

L. 50 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia (c.p. 2/2710) - anno L. 13.000, sem. 6750, trim. 3500 - Estero (tariffe post. r.a.) - anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5750

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 50, Centralino tel. aut. 57.78 - Telex 21.121

LA STAMPA

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a. Torino, via Roma 50, tel. 57-78 (15 linee) Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121 Roma, largo M. Spinelli 5, tel. 456-477 Genova, via 12 ottobre 186/r, tel. 595-632

Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Peggiora l'andamento della produzione industriale

La pubblicazione assai recente degli indici della produzione industriale in Italia, a tutto il novembre '64, permette qualche riflessione panoramica sulle vicende economiche dell'ultimo anno, in questo quadro. Concede poi, indubbiamente, di porre in luce come la congiuntura sia peggiorata dopo il settembre, a partire cioè dal periodo in cui l'apparato produttivo industriale, dopo la pausa estiva, si disponeva ad una ripresa, anche di carattere stagionale.

Comunque, per giudicare, a colpo d'occhio, le mutazioni che si sono verificate in questo campo, conviene dapprima distribuire i vari rami d'industria (limitando l'attenzione ai principali) a seconda riguardando, in primo luogo, i beni di consumo; poi le materie prime industriali (o beni intermedi per l'industria, come quelli ottenuti dalla chimica); ancora, i beni di investimento. La ripartizione dei vari rami, nel quadro di queste categorie, possiede già, come vedremo, un suo particolare significato, per giudizi congiunturali.

Lo stesso però è rafforzato calcolando, in primo luogo, le variazioni per gli 11 mesi del '64, globalmente considerati (raffronti annuali); poi, quelle concernenti il solo mese di settembre a novembre '64, poste a raffronto con i corrispondenti mesi del '63. L'immagine, in tal modo, la situazione esistente al momento della ripresa autunnale, i dati più recenti permettono di intendere la situazione dell'oggi, proprio come si presenta.

Le cifre statistiche riguardanti i beni di consumo rispecchiano rami produttivi che, per solito, risentono in misura relativamente modesta delle fluttuazioni congiunturali. Ciò è confermato anche dai nostri dati.

La contrazione nella produzione di beni di consumo, in media, per i primi 11 mesi del '64, raggiunge un 6 per cento per i tessili, mentre raggiunge solo il 3 per cento per gli alimentari e le calzature. Si badi tuttavia ai dati che pongono a raffronto il novembre del '64 con il novembre del '63. Ci si avverte di contrazioni ben più profonde; e che assumono poi un livello spiccatissimo, per quanto riguarda il mobilio. Dove si hanno acquisti di beni durevoli, i quali possano essere differiti, i rinvii sono frequenti. La produzione di mobilio si contrae d'un 20 per cento fra il novembre '64 e il novembre '63.

Anche in questo comparto, tuttavia, si avverte una singolarità. E' costituita dai tessili artificiali: la cui produzione, sostenuta da vigorose esportazioni, è in aumento; di quasi il 20 per cento, nei confronti fra un diciannove mesi, ma del 13 per cento soltanto, nei confronti fra il novembre '63 e il novembre '64. Anche qui si perde un'altra volta terreno.

Il comparto delle materie prime e semilavorati industriali abbraccia industrie ad attività relativamente sostenute. La loro domanda infatti obbedisce spesso ad uniformità tendenziali di lungo periodo, che superano rapidamente le recessioni; oppure sostenute da una robusta domanda proveniente dall'estero. Il primo caso è esemplificato dalla energia elettrica (che si espande regolarmente, anche nel '64, d'un 8 per cento, sia a raffronto annuale che mensile). Il secondo, dai derivati del petrolio, che si espandono al 18 per cento, abbastanza uniformemente. Anche qui, in questo gruppo, vi sono però robusti rami di industria che risentono dell'ondata recessiva. La chimica, ad esempio, attività dominata da un forte progresso tecnico, mostra

con i suoi ultimi indici, i segni d'un rallentamento produttivo.

E veniamo ai beni di investimento. Qui, come sappiamo, si avverte tradizionalmente le contrazioni più pronunciate. E in verità, anche dalla nostra succinta tabella, gli indici della produzione dei beni strumentali pongono in luce contrazioni assai più ampie, non solo di quelle delle materie prime, ma anche dei beni di consumo. La meccanica, che domina questo comparto, è in media annuale in contrazione dell'11 per cento; del 18 per cento fra novembre e novembre. I mezzi di trasporto (automobili) dell'8 per cento sia a livello annuale, che nel raffronto fra novembre e novembre. Fa eccezione la siderurgia. La sua relativa espansione dipende però da un maggior volume di ordinazioni soddisfatte da impianti da poco entrati in esercizio (Taf-

ranto). Il cemento, dal canto suo, specialmente nei suoi raffronti fra novembre e novembre, traduce una contrazione che si va aggravando, nel quadro della industria edilizia. Questo ramo di attività non è seguito però dagli abituali indici, calcolati dall'Istituto centrale di statistica.

L'indice generale a livello annuale chiude, più o meno, alla pari: con raffronti fra il '63 e il '64. Ma anche questo indice risente della più spiccata contrazione dell'ultimo trimestre, rispetto a un anno fa. Così si ha la conferma statistica che la situazione della produzione industriale si è venuta aggravando. E si spiega il «rallentamento» dell'economia; il rilancio che, però, presenta problemi suoi, tutt'altro che facili da risolvere; nonché incognite, tutt'altro che facili da sconfiggere. Da accantonare ed eliminare. Ma ne parleremo altra volta.

Ferdinando di Fenizio

La produzione industriale in Italia

(Variazioni percentuali degli indici sui corrispondenti del periodo precedente)

BENI DI CONSUMO	Primi 11 mesi '64	Settembre 1964	Novembre 1964
Alimentari	- 3,0	- 3,3	- 8,0
Tessili	- 5,8	- 5,8	- 8,2
Calzature	- 3,7	- 3,6	- 8,5
Mobilio	- 1,8	- 15,1	- 19,2
Tessili artificiali	+ 10,8	+ 1,1	+ 12,9
MATERIE E SEMILAVORI IND.			
Energia elettrica	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,1
Stratificati	+ 5,7	+ 4,7	+ 7,6
Legno	- 1,3	- 4,2	+ 4,5
Chimici	+ 0,7	+ 7,2	+ 4,8
Derivati petrolio e carbone	+ 17,7	+ 17,1	+ 18,1
BENI DI INVESTIMENTO			
Siderurgia	- 3,5	- 3,7	- 8,0
Mechanica	- 11,9	- 11,7	- 17,9
Mezzi di trasporto (auto)	- 7,9	- 19,0	- 8,7
Cemento	+ 4,5	+ 0,8	- 13,9
INDICE GENERALE	+ 0,6	- 2,8	- 2,4

La contingenza dal 1° febbraio forse aumenterà di due punti

Tra pochi giorni la decisione ufficiale - Dalla fine del '56 ad oggi la scala mobile è salita di 38 punti - I trimestri che hanno segnato i maggiori balzi: maggio-luglio '63 (quattro punti); febbraio-aprile e agosto-settembre '64 (tre punti)

(Nostro servizio particolare)

Roma, 27 gennaio.

Lo scatto della «Scala mobile» per i dipendenti dell'industria, del commercio e dell'agricoltura è ancora in bilico fra uno e due punti, esattamente come era risultato dalla prima indicazione pubblicata dal nostro giornale alcuni giorni or sono. Soltanto il 2 febbraio, dopo l'esame delle rilevazioni effettuate nella prima quindicina di gennaio, sarà possibile stabilire con esattezza l'entità dello scatto e del conseguente miglioramento dell'indennità di contingenza. Tuttavia, ammettendo quanto riferito da altri quotidiani, gli esperti dell'Istituto centrale di statistica hanno oggi precisato che è molto più probabile un aumento pari a due punti, piuttosto che a uno.

I dati relativi al mese di novembre e di dicembre hanno indicato una ascesa dell'indice del costo della vita quasi sufficiente a far scattare i due punti: la maggioranza in questa misura non si verificherebbe soltanto se le rilevazioni della prima quindicina del mese di gennaio indicassero una netta flessione del livello dei prezzi riguardanti i «capitoli» che più incidono nella determinazione dell'indice nazionale del costo della vita, quali l'alimentazione e l'abbigliamento.

Se la «Scala mobile» scatterà al due punti, l'indice nazionale del costo della vita verrebbe fissato in 144, rispetto al valore 100 stabilito per il trimestre «di partenza» del nuovo sistema (novembre-dicembre 1956-gennaio 1957). Dalla fine del 1956 ad oggi l'indennità di contingenza ha subito una maggiorazione di 38 punti; dal 1° febbraio prossimo, a seconda delle ipotesi prospettate, l'aumento complessivo salirebbe a 40 o 42 punti. Dall'esame dell'andamento della «Scala mobile» si rileva che il maggior numero di punti, esattamente quattro, è scattato per il trimestre maggio-giugno-luglio 1963, mentre si sono veri-

ficati scatti di tre punti per i trimestri maggio-giugno-luglio 1962, febbraio-marzo-aprile 1963, febbraio-marzo-aprile 1964, agosto-settembre-ottobre 1964.

L'aumento è stato di due punti per i trimestri febbraio-marzo-aprile 1958, agosto-settembre-ottobre 1958, agosto-settembre-ottobre 1962, agosto-settembre-ottobre 1963, maggio-giugno-luglio 1964, novembre-dicembre 1964-gennaio 1965.

Di un punto la «Scala mobile» è scattata per i trimestri maggio-giugno-luglio 1957, novembre-dicembre 1957-gennaio 1958, febbraio-marzo-aprile 1960, agosto-settembre-ottobre 1961, febbraio-marzo-aprile 1962, novembre-dicembre 1962-gennaio 1963, novembre-dicembre 1963-gennaio 1964. Nel periodo considerato, per nove trimestri non si è avuta alcuna variazione, mentre per il trimestre maggio-giugno-luglio 1959 si è verificata la prima e unica volta la riduzione di un punto.

g. f.

Lo scatto della contingenza per gli statali: duemila lire

Roma, 27 gennaio.

I dipendenti dello Stato in servizio hanno percepito oggi 2000 lire in più sullo stipendio di gennaio per l'aumento della contingenza. Tale aumento ha portato l'indennità da 10.800 lire mensili a 12.800 per il personale in servizio; per il personale in quiescenza, l'indennità è passata da 8.840 a 10.240 lire mensili.

La maggiorazione della contingenza è stata determinata dall'aumento di cinque punti del costo della vita, calcolato nel semestre 1° gennaio-30 giugno 1964. Il conteggio sostanziale si è tenuto in servizio, per il personale in quiescenza, l'indennità è passata da 8.840 a 10.240 lire mensili.

La maggiorazione della contingenza è stata determinata dall'aumento di cinque punti del costo della vita, calcolato nel semestre 1° gennaio-30 giugno 1964. Il conteggio sostanziale si è tenuto in servizio, per il personale in quiescenza, l'indennità è passata da 8.840 a 10.240 lire mensili.

Continuano le riunioni del Consiglio dei ministri

Nuove iniziative del governo per piccole e medie imprese

Un disegno di legge stanziava 3 miliardi annui per mutui alle aziende che vogliono adeguare i propri impianti alle moderne necessità - Prosegue l'esame del programma quinquennale: vivace discussione sugli investimenti previsti per l'agricoltura e sui futuri compiti delle società a partecipazione statale

(Nostro servizio particolare)

Roma, 27 gennaio.

Il Consiglio dei ministri, avviato alla conclusione (preludio per venerdì) dell'esame del piano quinquennale di sviluppo economico, ha anche esaminato ed approvato oggi un disegno di legge che autorizza la spesa di 3 miliardi annui per l'ulteriore finanziamento della legge 1181 che concede contributi dello Stato agli istituti di credito per finanziare alle piccole e medie imprese. La legge 1181, che risale al 30 luglio 1959, è ben nota agli operatori economici che vi hanno fatto largamente ricorso nell'ormai lungo periodo della sua applicazione. Essa infatti con uno stanziamento fino al 1970 di tre miliardi annui ha visto dei prestiti erogati a fondi disponibili ed è stata rinfanziata, permettendo il varo di iniziative imprenditoriali per centinaia di miliardi. Adesso i fondi sono nuovamente esauriti e molte domande di finanziamento risultano giacenti presso gli istituti di credito.

I tre miliardi annui autorizzati oggi permetteranno di finanziare le richieste ancora in attesa di accoglimento e le nuove che saranno presentate, in modo da consentire, insieme alla legge 1181, di costituire presto un fondo di 300 miliardi per la stessa media e piccole aziende industriali, un consistente impulso alla ripresa produttiva nel settore industriale insieme alla ripresa del settore edile, sollecitata con le misure adottate ieri.

La legge 1181 prevede specificamente che siano finanziati ad un tasso non superiore al 5 per cento maxime iniziative fino a 500 milioni per la costruzione di nuovi impianti industriali e per l'acquisto di macchinari e attrezzature. Il ministro dell'Industria, Antonio Di Vittorio, ha dichiarato che il disegno di legge che sarà presentato al Consiglio dei ministri, sono anche indicati i punti essenziali della riforma della struttura delle società per azioni, «che è stata tradotta da una commissione di studio in un disegno di legge che sarà prossimamente presentato al Consiglio dei ministri».

Sono stati poi discussi i capitoli riguardanti gli interventi nei settori direttamente produttivi. Si è cominciato dalla agricoltura, dal cui prodotto lordo il piano prevede un aumento medio annuo del 3 per cento, ma con un miglioramento qualitativo dipendente dall'adeguamento delle colture e da una più efficiente struttura delle organizzazioni aziendali e di mercato.

«I punti cardine della nostra azione», ha dichiarato il ministro Ferrari Aggradi, saranno lo sviluppo della zootecnia, il miglioramento delle produzioni pregiate, la diffusione della meccanizzazione, il potenziamento della cooperazione, la migliore preparazione degli uomini. Gli investimenti lordi in agricoltura per il quinquennio sono previsti in 3550 miliardi, del cui Stato concorrerà notevolmente accollandosi per incentivi e interventi diretti oneri per 2550 miliardi. «Dovrà essere risolto in modo chiaro ed efficace», ha aggiunto il ministro, il problema di assicurare all'agricoltura le disponibilità necessarie ai suoi investimenti, con particolare riguardo al canone di affitto delle terre, alla cultura moderna capace di inserirsi positivamente nei mercati europei e mondiali».

Il ministro ha pure annunciato che domani presenterà al Consiglio dei ministri un disegno di legge che destina altri 17 miliardi al Credito Fondiario per finanziare interventi nel settore agricolo. Sempre domani egli presenterà al Parlamento il disegno di legge che destina altri 17 miliardi al Credito Fondiario per finanziare interventi nel settore agricolo. Sempre domani egli presenterà al Parlamento il disegno di legge che destina altri 17 miliardi al Credito Fondiario per finanziare interventi nel settore agricolo.

Tutto questo si capisce un po' meglio sulla base della notizia secondo cui è stato deciso di far riunire il comitato misto dei due giorni dopo la fine del consiglio nazionale democratico: cioè, tutti gli elementi di valutazione di cui si parla si riferiscono all'esito della vicenda all'interno della «E». In sostanza, un tentativo di pressione sul partito di maggioranza: si fa decisamente sapere che i socialisti, come i socialisti e i repubblicani, sono in attesa di decisioni chiare.

lamente la legge che prevede provvidenze per gli agricoltori colpiti da calamità naturali. Nel pomeriggio, oltre ad una riunione ristretta che ha risolto i problemi del coordinamento delle voci riguardanti la pubblica istruzione, il Consiglio ha discusso dell'industria e del commercio. Per l'industria lo schema di programma quinquennale prevede che il valore aggiunto cresca in media del 6,7 per cento all'anno; l'occupazione del 3,4 per cento; la produttività del 3,8 per cento; ma specificando che tra i colori, ripartiti tra le tre grandi zone del territorio nazionale, risultano più elevati proporzionalmente per il Mezzogiorno in modo da diminuire il suo distacco dal resto del paese. Gli investimenti sono previsti in 11 mila miliardi, di cui 5 mila destinati al Mezzogiorno.

Per i vari settori dell'industria il programma non fissa obiettivi quantitativi, ma precisa che gli sviluppi settoriali dovranno svolgersi in armonia con gli obiettivi generali del programma. Sono poi indicate le linee generali dell'intervento delle imprese pubbliche e di quelle a partecipazione statale (previsioni di investimenti per 500 miliardi nel quinquennio). Su questo punto, i rapporti tra partecipazioni statali e ufficio del programma, la discussione è stata assai approfondita.

«Una delle esigenze fondamentali della politica di programmazione», ha dichiarato il ministro Giorgio Bo - «è quella di evitare impostazioni settoriali, che d'altra parte sono oggi in via di superamento anche nelle economie collettivistiche, e di sfruttare nella maniera più razionale gli strumenti di controllo già esistenti. Ciò in coerenza con l'obiettivo della razionalizzazione, con una precisa delimitazione di compiti e di responsabilità dell'amministrazione pubblica».

«Ho poi pure precisato che gli investimenti nel settore delle partecipazioni statali sono già programmati, nel quinquennio, per 3200 miliardi, che saliranno a 5 mila, di cui 2 mila in Italia e 3 mila all'estero».

Sono state poi discusse le linee di intervento nel settore del commercio (semplificazione della legislazione e razionalizzazione del sistema distributivo: imprese più grandi, supermercati, ecc.) e in quello del commercio dell'estero. Domattina saranno esaminate le parti del programma che riguardano il sistema tributario e la nuova disciplina urbanistica. Venerdì il Consiglio dei ministri provvederà a coordinare gli emendamenti proposti e le poste finanziarie.

Fausto De Luca

L'omaggio della folla alla salma di Churchill



La folla di londinesi, disposta in due lunghe file, dinanzi alla Westminster Hall in attesa di rendere omaggio alla salma di Winston Churchill che giace nella sala del Parlamento inglese. La silenziosa processione è durata tutta la giornata di ieri e tutta la notte (Tel. «Associated Press» - Vedere a pag. 10 il nostro servizio)

L'ex-segretario del Cnen



Il prof. Felice Ippolito, l'ex-segretario generale del Cnen che è stato condannato ad undici anni di carcere

Voci d'un tentato suicidio del prof. Ippolito in ospedale

Secondo le informazioni ufficiali si tratta di una crisi nervosa - Il P. M. avrebbe sollecitato il trasferimento in carcere di Ippolito - Questi martedì sera spezza le stoviglie e lacerava la tovaglia della cena - Poi da quel momento non tocca più cibo né bevande - Oggi i medici tenteranno di alimentarlo con la sonda

(Nostro servizio particolare)

Roma, 27 gennaio.

Il prof. Felice Ippolito da martedì ha dichiarato lo sciopero della fame e per tutta la giornata, oggi, si è rifiutato di mangiare limitandosi a qualche sorso d'acqua. In serata si è sparata la notizia che, giunto alla disperazione, avrebbe tentato di togliersi la vita scagliandosi a testa bassa contro la parete. I dirigenti del Policlinico, dove è ricoverato, hanno confermato lo sciopero della fame ed una grave crisi di nervi. «Ma parlare di tentato suicidio», hanno detto - «ci pare esagerato». Domani, se non riprenderà a mangiare, i medici saranno costretti ad alimentarlo con la sonda o con iniezioni.

Da tempo si sapeva che il prof. Ippolito era sempre più depresso psicologicamente e soffriva di esaurimento nervoso. Invano la moglie e le figlie cercavano di convincerlo a restare ed attendere l'udienza sul processo di appello. Anche i suoi difensori - avv. Gallo e prof. Sabatini - andavano a fargli visita per rincuorarlo. Ma alle esortazioni rispondeva: «Sono un uomo finito. Mi da una pena una condanna penale. Questa la conseguenza di una vita spesa per il lavoro». Pare che in un momento di sconforto più profondo abbia aggiunto: «Che cosa mi resta da fare in questa mondo?».

Gli era sempre più difficile discorrere pacatamente. Quando parlava di sé (e non sapeva trovare altri argomenti) andava su di tono, urlava, si agitava.

Martedì sera lo ha colto una crisi più grave. Gli avevano portato il consueto cibo. Non aveva neppure voluto vederlo. L'infermiere l'aveva invitato a mangiare. Con uno scatto il prof. Ippolito era stato ricoverato al Policlinico nel mese di settembre, mentre si discuteva il processo a suo carico. E all'ospedale il 29 ottobre scorso aveva appreso che il Tribunale l'aveva condannato ad 11 anni di reclusione ritenendolo colpevole di peculato e falso quale segretario dell'ente nucleare. Con la medesima sentenza era stato condannato a due anni e sei mesi anche il padre, prof. Girolamo. Questa sera a tarda notte i legali del prof. Ippolito si sono recati dal dott. Semeraro - il presidente che dirige il processo - per ottenere che sia trasferito alla clinica neuropsichiatrica dell'università. Il magistrato ha promesso di intervenire subito. Disporrà una visita fiscale, senza prescrivere la legge, e deciderà in merito dopo aver sentito il portiere.

Il prof. Ippolito è demoralizzato per la condanna e lo atterrisce l'idea di non riuscire a dimostrare la sua buona fede nell'amministrazione del Cnen. Si considera innocente di conoscenza e di coscienza, e giudica terribile per tutti - gli appare spaventoso. Unico dinamico, dalle mille attività, capace di continui progetti e pronto a realizzarli, avverte il carcere come un anticipo della morte.

Dicono gli infermieri che in questo duro periodo i pochi momenti di serenità li ha avuti leggendo le lettere che scriverono per confermarli il loro stima.

CRONACA

Il Comune di fronte a un difficile problema I disagi della Metropolitana

L'esperienza di Milano può essere utile ai nostri tecnici per evitare errori che rischierebbero di bloccare la vita della città - La prima linea milanese è costata 60 miliardi, invece dei 30 stabiliti, ha richiesto sei anni di lavori, ha fermato il traffico, sconvolto le strade, danneggiato gravemente i commercianti - Risultato: gestione passiva e viaggiatori inferiori al previsto

Presto si riunirà la commissione incaricata di valutare la capacità delle 27 imprese italiane e straniere che al momento offrono al Comune per costruire la metropolitana. Il gruppo delle migliori verrà invitato a partecipare alla gara. Da quel momento le imprese concorrenti avranno 250 giorni di tempo per presentare il proprio progetto sul tracciato stabilito dal Comune. Questo tracciato prevede tre linee con uno sviluppo di 30 chilometri. Il Comune metterà a disposizione delle ditte i risultati dell'esame compiuto dal Politecnico. I cantieri della metropolitana saranno profondi mediante appalti sondaggi. Ogni impresa dovrà decidere se progettare una galleria sovrastante il piano della via e quindi di costruire con scavo a cielo aperto oppure una galleria a forte profondità con scavo mediante "cut-and-cover".

La costruzione di una metropolitana rappresenta un impegno enorme, sotto ogni punto di vista, non ultimo quello del disagio cittadino. Una specie di malattia acuta che colpisce la città. Il peggio è che in genere l'operazione è talmente lunga da rendere anche cronico il malanno. Sono di ieri le notizie sui giornali francesi che illustrano con amarezza le difficoltà con cui si sta procedendo, a Parigi, all'ampliamento della rete metropolitana. Ma non c'è bisogno di andare all'estero: Milano è ancora nella piena della febbre metropolitana. Vi siamo andati a interrogare tecnici, urbanisti, commercianti, tutte persone interessate, volenti o nolenti, all'esecuzione dell'opera.

A Milano si incominciò a parlare della metropolitana 35 anni or sono. Nel '30 il progetto era pronto; poi cominciò il travaglio del finanziamento. Si prevedevano e ancora si prevedono quattro linee per 36 chilometri. I primi scavi avvennero nell'estate del '37. L'anno seguente si affrontò la costruzione della prima linea di 12 chilometri. Soltanto il 2° novembre scorso, dopo sei anni, la linea fu in grado di funzionare.

Conclusa appena un quarto dell'opera, i dirigenti della metropolitana milanese possono fare ora un primo bilancio. Da questo risultano le difficoltà dell'impegno e la facilità di errori. Il costo della prima linea, previsto in 30 miliardi, è salito a 60. Il progetto delle quattro linee, che pure ha avuto tutti i crismi ufficiali, appare già inadeguato alla nuova esigenza, praticamente è diventato vecchio prima di essere realizzato. Ora si sta lavorando a un tratto della seconda linea, ma i tracciati della terza e della quarta dovranno essere cambiati. Nei prossimi 5 anni i tecnici milanesi prevedono di costruire altri nove chilometri come prolungamento della prima linea e sei della seconda, raggiungendo quindi, nel '68, 27 chilometri su 36.

Le maggiori difficoltà si sono incontrate nella rete sotterranea, dove si è lavorato non al sesto ma al quarto livello. Vi sono, quindi, i viadotti, i ponti, le gallerie, i tunnel, i percorsi da traffico intenso, sono stati bloccati, sconvolti dagli scavi. Le conseguenze, affermano gli stessi tecnici, sono state disastrose. I danni più gravi sono caduti sui commercianti. Praticamente isolati, i negozi sono rimasti vuoti per mesi, si sono dovuti trasferire altrove.

Sequestrano il parroco che ha scoperto dove hanno nascosto le pellicce rubate

Il furto di 20 milioni avvenuto in via Garibaldi lo scorso novembre - I ladri minacciano il sacerdote a Bastia - L'arresto di un commerciante e le ricerche dei complici

I carabinieri di Biella hanno recuperato gran parte delle pellicce rubate in via Garibaldi a Torino e scoperto che, a causa di esse, un sacerdote era stato brutalmente aggredito. Il furto era avvenuto la notte del 1° novembre; i ladri si erano lasciati chiudere nella cantina dello stabile al numero 5 bis della via, avevano atteso la notte e, una volta scesa la luna, avevano sfondato il pavimento del negozio di Giancarlo Alasia, 20 anni, via Tabacchi 48. Erano sparite pellicce per 20 milioni. Sono ricomparse - a quanto sembra - riattaccate ai vari accertamenti - nella cantina del parroco di Biella di Blasco, don Andrea Barba, 35 anni. I ladri, sponendosi braccati dalla polizia, gli avevano detto - che per ora non possiamo portare con noi. Ma il sacerdote si era insospettito ed aveva accertato che non si trattava di altri, ma di beni di valore pellicce. Il 22 gennaio, due uomini si erano presentati a riprendere le pellicce. Il parroco li aveva affrontati e costretti ad ammettere che si

parcevoli disastri, tanto che il Comune è dovuto intervenire con lo scavo delle imposte. Un altro aspetto negativo è stato il necessario smantellamento della rete di tubazioni e cavi dei servizi pubblici inaccessibili sul terreno. A Milano, lungo i 30 chilometri della prima linea, si sono dovuti rifare 23 chilometri di fognature, 60 chilometri di tubazioni dell'acqua, del gas, del metano e 100 chilometri di cavi elettrici. Un lavoro che è costato 10 miliardi di lire e ha fatto perdere un anno e mezzo di tempo. A un certo punto gli stessi cantieri della metropolitana si sono resi conto che non sarebbe stato possibile continuare a hanno spiegato sul metodo dello scavo con lo scudo: è un cilindro d'acciaio del diametro della sezione della galleria, che ha un bordo tagliente e viene spinto avanti a profondità di 15 metri - mediante martinetti idraulici. Ora a Milano si lavora, in via sperimentale, con questo sistema.

Un'altra delusione. Si era previsto, per la prima linea, un movimento di 160 mila passeggeri al giorno. Invece sono appena 100 mila. Le previsioni risultano pessime anche con il prezzo del biglietto provvisorio, a cento lire per corsa. Il Comune intende ridurre a 70 lire e il deficit crescerà.

La costruzione di una metropolitana rappresenta un impegno enorme, sotto ogni punto di vista, non ultimo quello del disagio cittadino.

Una specie di malattia acuta che colpisce la città. Il peggio è che in genere l'operazione è talmente lunga da rendere anche cronico il malanno. Sono di ieri le notizie sui giornali francesi che illustrano con amarezza le difficoltà con cui si sta procedendo, a Parigi, all'ampliamento della rete metropolitana. Ma non c'è bisogno di andare all'estero: Milano è ancora nella piena della febbre metropolitana. Vi siamo andati a interrogare tecnici, urbanisti, commercianti, tutte persone interessate, volenti o nolenti, all'esecuzione dell'opera.

A Milano si incominciò a parlare della metropolitana 35 anni or sono. Nel '30 il progetto era pronto; poi cominciò il travaglio del finanziamento. Si prevedevano e ancora si prevedono quattro linee per 36 chilometri. I primi scavi avvennero nell'estate del '37. L'anno seguente si affrontò la costruzione della prima linea di 12 chilometri. Soltanto il 2° novembre scorso, dopo sei anni, la linea fu in grado di funzionare.

Conclusa appena un quarto dell'opera, i dirigenti della metropolitana milanese possono fare ora un primo bilancio. Da questo risultano le difficoltà dell'impegno e la facilità di errori. Il costo della prima linea, previsto in 30 miliardi, è salito a 60. Il progetto delle quattro linee, che pure ha avuto tutti i crismi ufficiali, appare già inadeguato alla nuova esigenza, praticamente è diventato vecchio prima di essere realizzato. Ora si sta lavorando a un tratto della seconda linea, ma i tracciati della terza e della quarta dovranno essere cambiati. Nei prossimi 5 anni i tecnici milanesi prevedono di costruire altri nove chilometri come prolungamento della prima linea e sei della seconda, raggiungendo quindi, nel '68, 27 chilometri su 36.

Le maggiori difficoltà si sono incontrate nella rete sotterranea, dove si è lavorato non al sesto ma al quarto livello. Vi sono, quindi, i viadotti, i ponti, le gallerie, i tunnel, i percorsi da traffico intenso, sono stati bloccati, sconvolti dagli scavi. Le conseguenze, affermano gli stessi tecnici, sono state disastrose. I danni più gravi sono caduti sui commercianti. Praticamente isolati, i negozi sono rimasti vuoti per mesi, si sono dovuti trasferire altrove.

La costruzione di una metropolitana rappresenta un impegno enorme, sotto ogni punto di vista, non ultimo quello del disagio cittadino.

Una specie di malattia acuta che colpisce la città. Il peggio è che in genere l'operazione è talmente lunga da rendere anche cronico il malanno. Sono di ieri le notizie sui giornali francesi che illustrano con amarezza le difficoltà con cui si sta procedendo, a Parigi, all'ampliamento della rete metropolitana. Ma non c'è bisogno di andare all'estero: Milano è ancora nella piena della febbre metropolitana. Vi siamo andati a interrogare tecnici, urbanisti, commercianti, tutte persone interessate, volenti o nolenti, all'esecuzione dell'opera.

A Milano si incominciò a parlare della metropolitana 35 anni or sono. Nel '30 il progetto era pronto; poi cominciò il travaglio del finanziamento. Si prevedevano e ancora si prevedono quattro linee per 36 chilometri. I primi scavi avvennero nell'estate del '37. L'anno seguente si affrontò la costruzione della prima linea di 12 chilometri. Soltanto il 2° novembre scorso, dopo sei anni, la linea fu in grado di funzionare.

Conclusa appena un quarto dell'opera, i dirigenti della metropolitana milanese possono fare ora un primo bilancio. Da questo risultano le difficoltà dell'impegno e la facilità di errori. Il costo della prima linea, previsto in 30 miliardi, è salito a 60. Il progetto delle quattro linee, che pure ha avuto tutti i crismi ufficiali, appare già inadeguato alla nuova esigenza, praticamente è diventato vecchio prima di essere realizzato. Ora si sta lavorando a un tratto della seconda linea, ma i tracciati della terza e della quarta dovranno essere cambiati. Nei prossimi 5 anni i tecnici milanesi prevedono di costruire altri nove chilometri come prolungamento della prima linea e sei della seconda, raggiungendo quindi, nel '68, 27 chilometri su 36.

Le maggiori difficoltà si sono incontrate nella rete sotterranea, dove si è lavorato non al sesto ma al quarto livello. Vi sono, quindi, i viadotti, i ponti, le gallerie, i tunnel, i percorsi da traffico intenso, sono stati bloccati, sconvolti dagli scavi. Le conseguenze, affermano gli stessi tecnici, sono state disastrose. I danni più gravi sono caduti sui commercianti. Praticamente isolati, i negozi sono rimasti vuoti per mesi, si sono dovuti trasferire altrove.

La costruzione di una metropolitana rappresenta un impegno enorme, sotto ogni punto di vista, non ultimo quello del disagio cittadino.

Una specie di malattia acuta che colpisce la città. Il peggio è che in genere l'operazione è talmente lunga da rendere anche cronico il malanno. Sono di ieri le notizie sui giornali francesi che illustrano con amarezza le difficoltà con cui si sta procedendo, a Parigi, all'ampliamento della rete metropolitana. Ma non c'è bisogno di andare all'estero: Milano è ancora nella piena della febbre metropolitana. Vi siamo andati a interrogare tecnici, urbanisti, commercianti, tutte persone interessate, volenti o nolenti, all'esecuzione dell'opera.

A Milano si incominciò a parlare della metropolitana 35 anni or sono. Nel '30 il progetto era pronto; poi cominciò il travaglio del finanziamento. Si prevedevano e ancora si prevedono quattro linee per 36 chilometri. I primi scavi avvennero nell'estate del '37. L'anno seguente si affrontò la costruzione della prima linea di 12 chilometri. Soltanto il 2° novembre scorso, dopo sei anni, la linea fu in grado di funzionare.

Conclusa appena un quarto dell'opera, i dirigenti della metropolitana milanese possono fare ora un primo bilancio. Da questo risultano le difficoltà dell'impegno e la facilità di errori. Il costo della prima linea, previsto in 30 miliardi, è salito a 60. Il progetto delle quattro linee, che pure ha avuto tutti i crismi ufficiali, appare già inadeguato alla nuova esigenza, praticamente è diventato vecchio prima di essere realizzato. Ora si sta lavorando a un tratto della seconda linea, ma i tracciati della terza e della quarta dovranno essere cambiati. Nei prossimi 5 anni i tecnici milanesi prevedono di costruire altri nove chilometri come prolungamento della prima linea e sei della seconda, raggiungendo quindi, nel '68, 27 chilometri su 36.

Le maggiori difficoltà si sono incontrate nella rete sotterranea, dove si è lavorato non al sesto ma al quarto livello. Vi sono, quindi, i viadotti, i ponti, le gallerie, i tunnel, i percorsi da traffico intenso, sono stati bloccati, sconvolti dagli scavi. Le conseguenze, affermano gli stessi tecnici, sono state disastrose. I danni più gravi sono caduti sui commercianti. Praticamente isolati, i negozi sono rimasti vuoti per mesi, si sono dovuti trasferire altrove.

La costruzione di una metropolitana rappresenta un impegno enorme, sotto ogni punto di vista, non ultimo quello del disagio cittadino.

Una specie di malattia acuta che colpisce la città. Il peggio è che in genere l'operazione è talmente lunga da rendere anche cronico il malanno. Sono di ieri le notizie sui giornali francesi che illustrano con amarezza le difficoltà con cui si sta procedendo, a Parigi, all'ampliamento della rete metropolitana. Ma non c'è bisogno di andare all'estero: Milano è ancora nella piena della febbre metropolitana. Vi siamo andati a interrogare tecnici, urbanisti, commercianti, tutte persone interessate, volenti o nolenti, all'esecuzione dell'opera.

A Milano si incominciò a parlare della metropolitana 35 anni or sono. Nel '30 il progetto era pronto; poi cominciò il travaglio del finanziamento. Si prevedevano e ancora si prevedono quattro linee per 36 chilometri. I primi scavi avvennero nell'estate del '37. L'anno seguente si affrontò la costruzione della prima linea di 12 chilometri. Soltanto il 2° novembre scorso, dopo sei anni, la linea fu in grado di funzionare.

Conclusa appena un quarto dell'opera, i dirigenti della metropolitana milanese possono fare ora un primo bilancio. Da questo risultano le difficoltà dell'impegno e la facilità di errori. Il costo della prima linea, previsto in 30 miliardi, è salito a 60. Il progetto delle quattro linee, che pure ha avuto tutti i crismi ufficiali, appare già inadeguato alla nuova esigenza, praticamente è diventato vecchio prima di essere realizzato. Ora si sta lavorando a un tratto della seconda linea, ma i tracciati della terza e della quarta dovranno essere cambiati. Nei prossimi 5 anni i tecnici milanesi prevedono di costruire altri nove chilometri come prolungamento della prima linea e sei della seconda, raggiungendo quindi, nel '68, 27 chilometri su 36.

Le maggiori difficoltà si sono incontrate nella rete sotterranea, dove si è lavorato non al sesto ma al quarto livello. Vi sono, quindi, i viadotti, i ponti, le gallerie, i tunnel, i percorsi da traffico intenso, sono stati bloccati, sconvolti dagli scavi. Le conseguenze, affermano gli stessi tecnici, sono state disastrose. I danni più gravi sono caduti sui commercianti. Praticamente isolati, i negozi sono rimasti vuoti per mesi, si sono dovuti trasferire altrove.

La costruzione di una metropolitana rappresenta un impegno enorme, sotto ogni punto di vista, non ultimo quello del disagio cittadino.

Una specie di malattia acuta che colpisce la città. Il peggio è che in genere l'operazione è talmente lunga da rendere anche cronico il malanno. Sono di ieri le notizie sui giornali francesi che illustrano con amarezza le difficoltà con cui si sta procedendo, a Parigi, all'ampliamento della rete metropolitana. Ma non c'è bisogno di andare all'estero: Milano è ancora nella piena della febbre metropolitana. Vi siamo andati a interrogare tecnici, urbanisti, commercianti, tutte persone interessate, volenti o nolenti, all'esecuzione dell'opera.

A Milano si incominciò a parlare della metropolitana 35 anni or sono. Nel '30 il progetto era pronto; poi cominciò il travaglio del finanziamento. Si prevedevano e ancora si prevedono quattro linee per 36 chilometri. I primi scavi avvennero nell'estate del '37. L'anno seguente si affrontò la costruzione della prima linea di 12 chilometri. Soltanto il 2° novembre scorso, dopo sei anni, la linea fu in grado di funzionare.

Conclusa appena un quarto dell'opera, i dirigenti della metropolitana milanese possono fare ora un primo bilancio. Da questo risultano le difficoltà dell'impegno e la facilità di errori. Il costo della prima linea, previsto in 30 miliardi, è salito a 60. Il progetto delle quattro linee, che pure ha avuto tutti i crismi ufficiali, appare già inadeguato alla nuova esigenza, praticamente è diventato vecchio prima di essere realizzato. Ora si sta lavorando a un tratto della seconda linea, ma i tracciati della terza e della quarta dovranno essere cambiati. Nei prossimi 5 anni i tecnici milanesi prevedono di costruire altri nove chilometri come prolungamento della prima linea e sei della seconda, raggiungendo quindi, nel '68, 27 chilometri su 36.

Le maggiori difficoltà si sono incontrate nella rete sotterranea, dove si è lavorato non al sesto ma al quarto livello. Vi sono, quindi, i viadotti, i ponti, le gallerie, i tunnel, i percorsi da traffico intenso, sono stati bloccati, sconvolti dagli scavi. Le conseguenze, affermano gli stessi tecnici, sono state disastrose. I danni più gravi sono caduti sui commercianti. Praticamente isolati, i negozi sono rimasti vuoti per mesi, si sono dovuti trasferire altrove.

La costruzione di una metropolitana rappresenta un impegno enorme, sotto ogni punto di vista, non ultimo quello del disagio cittadino.

Una specie di malattia acuta che colpisce la città. Il peggio è che in genere l'operazione è talmente lunga da rendere anche cronico il malanno. Sono di ieri le notizie sui giornali francesi che illustrano con amarezza le difficoltà con cui si sta procedendo, a Parigi, all'ampliamento della rete metropolitana. Ma non c'è bisogno di andare all'estero: Milano è ancora nella piena della febbre metropolitana. Vi siamo andati a interrogare tecnici, urbanisti, commercianti, tutte persone interessate, volenti o nolenti, all'esecuzione dell'opera.

La dc inviterà il psdi a trattare con i liberali

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

Dopo la decisione presa dalla giunta di considerare dall'attivo le trattative con i liberali, il psdi ha deciso di invitare il psdi a trattare con i liberali. La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

La giunta in Comune avrà 44 voti su 80 (25 dc, 7 psdi, 12 pli) - In Provincia: 25 seggi su 45 (15 dc, 4 psdi, 6 pli) - Un comunicato dei socialisti sulla rottura

Si alza dal letto e si getta dal 5° piano

Pietoso suicidio di una madre che ebbe una bimba focomelica

Il marito tenta di fermarla, ma non giunge in tempo - Soffriva di incubi: vent'anni fa suo fratello fu ucciso dai nazisti; due anni or sono aveva avuto la figlia che poi era morta

Un tragico gesto di disperazione: una donna si è gettata dal balcone del quinto piano ed è morta. Si chiamava Ida Pascotti, 36 anni, figlia di 8 anni e mezzo. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva 36 anni; da vent'anni soffriva di incubi notturni. Nel sonno, ricordava la morte del fratello Alberto, fucilato vent'anni fa dai nazisti a Città. Allora, una notte, aveva avuto la prima figlia ed è sembrata dimenticare le terribili memorie di guerra. Poi, due anni fa, un'altra dolorosa esperienza. Era nata una bambina, focomelica, che è vissuta solo qualche settimana. I pareri della donna non sono rimasti sconfortati: è tornata a svegliarsi, urlando: «No, no, no, non voglio di più». E si è gettata dal balcone del quinto piano.

Ida Pascotti, di 36 anni, è morta dal balcone del quinto piano. Aveva

E' INSIEME IL «VANGELO» E L'ILIAD»

Il più alto documento della religione indiana

La Bhagavad Gita o «Canto del Beato» — comunemente chiamata Gita — costituisce la parte più significativa e famosa del grande poema epico indiano Mahabharata. In tutta la copiosa letteratura sacra dell'India antica, nessun libro è paragonabile alla Gita per l'influenza universale e profonda che ha esercitato sul pensiero etico e sulla vita religiosa dell'indiano nelle sue varie manifestazioni.

Diffusa in centinaia di edizioni, conosciuta a memoria da molti indiani, è il testo di devozione che i fedeli indù recitano in qualche modo, paragonando a quella che i cristiani riservano al «Nuovo Testamento». Per il suo carattere di grande poesia epica e per il suo alto valore educativo, la Gita può essere degnamente avvicinata a l'Iliade, che i greci considerano appunto poema civile e religioso. L'immensa fortuna di questa Iliade indiana si spiega con la sua forte e inconfondibile tonalità religiosa, oltre che con la bellezza del testo letterario.

Anche in Europa la Gita suscita grandi entusiasmi. Guglielmo von Humboldt la riteneva il poema più bello, e il solo veramente filosofico, della letteratura mondiale. Non c'è forse libro al mondo, se si eccettua la Bibbia e il Corano, che abbia avuto tanti lettori. Eppure questo testo fondamentale per la civiltà orientale e occidentale è quasi sconosciuto in Italia.

Il nostro paese ha una intensa vita religiosa, ma altrettanto immensa è la nostra ignoranza della letteratura religiosa, cristiana e non cristiana. L'editore Ubaldini di Roma ha pubblicato ora una eccellente traduzione italiana del testo scritto della Bhagavad Gita. L'edizione italiana, che riporta anche il testo originale sanscrito e un molto ampio commento, con saggi introduttivi e note, di Sarvepalli Radhakrishnan, presidente della Repubblica indiana, costituisce un'opera di primaria importanza per la cultura religiosa e filosofica italiana.

Non si deve infatti ignorare che la Gita, il cui nucleo originario risale probabilmente al quinto secolo avanti Cristo, è il testo più celebre e popolare dell'induismo. Il concetto di induismo, che non si può definire con molta precisione, designa tutte le forme religiose nate in India e che esprimono il vario modo con cui gli indiani concepiscono Dio, i suoi rapporti con l'uomo e i problemi della vita e della morte.

La Gita realizza una sintesi speculativa e pratica di tutti i grandi motivi tradizionali della spiritualità indiana. Come «via di salvezza» essa indica, accanto all'ascetismo, l'operare in modo conforme al dovere liberando il proprio animo da interessi personali. La via della conoscenza e della rinuncia al mondo, tipica delle scritture Upanisad, si intreccia nella Gita con la nuova via dell'azione disinteressata, compiuta per amore del dovere e di Dio. Il testo è il tentativo più riuscito e appassionato di trasformare in religione pratica la speculazione filosofica, portando l'individuo e l'universo in una stretta relazione personale con un Dio vivente.

I lettori occidentali e orientali dell'opera sono spesso colpiti dai punti di vista contrastanti che affiorano nel poema come echii di voci diverse del passato. Ma proprio questa mescolanza ardita e felice di idee e sentimenti molto distanti nella storia religiosa dell'India, spiega l'influenza vitale che la Gita ha esercitato come grande bacino collettore di correnti spirituali diverse, a qualche volta divergenti, della spiritualità indiana. Mentre teologi, filosofi e dotti, in Oriente e in Occidente, hanno discusso e discusso senza fine sulla coerenza e sull'originalità delle idee che compongono l'opera, il suo profondo fervore etico e religioso e lo splendore della sua veste poetica l'hanno sollevata in una sfera che trascende le controversie dottrinarie. Il testo continua a offrire un nutrimento spirituale alle anime devote e si offre ad esse come un vangelo di liberazione.

A meglio intendere il carattere e il significato della Gita, è utile un breve cenno sul contenuto e sullo svolgimento dell'opera. Due eserciti sono schierati l'uno contro l'altro in una

vasta pianura a nord dell'odierna Delhi. Nell'imminenza della battaglia che oppone sul campo le due tribù appartenenti dei Kuru e dei Pandu, l'eroe Arjuna, condottiero dei Pandu, è colto da una improvvisa angoscia. Passando tra le opposte schiere su di un carro che ha per condottiero il suo zio Krishna, si affaccia al Dio Krishna, immenso e sublime di Vissnu il Sublime. Arjuna avverte tutto l'orrore, la follia, l'infinità della futura inevitabile strage.

Perché il tragico massacro di tanti uomini valorosi e saggi che sono suoi parenti e amici? Quale senso può avere la felicità terrena e il potere dopo eventi così luttuosi? Krishna lo assiste e la consola ricordandogli le assistenze e i suoi doveri di guerriero che appartiene a una casta guerriera. Arjuna deve combattere, dare o ricevere morte, perché non può incrociare nella vergogna di essere giudicato vile. Nel suo umanesimo e fraterno dialogo con Krishna, Krishna allarga e sublima il suo discorso fino ad esporre pacatamente i principi universali dell'etica e della religione indù.

Il racconto epico si trasforma così in poema didascalico, in mezzo di istruzione morale e religiosa, in itinerario di salvezza. Krishna precisa sempre meglio, quasi in un crescendo di luce, la sua figura di uomo-Dio che incarna la persona del Dio supremo Vissnu in una delle sue «discese» o avatar. Al centro della Gita campeggia l'immagine monoteistica di un Dio personale, buono e saggio, disposto a scendere nel mondo per salvare gli uomini.

Krishna spiega dunque l'angoscia di Arjuna. Gli spiega che il peccato non consiste nel combattere e neppure nel dare o ricevere morte. Non si può rinunciare ad agire nel mondo. Si deve però agire spogliando la propria azione da ogni egoismo, da ogni attaccamento ai frutti terrestri dell'azione. Liberi spiritualmente e operando mondana non si contraddicono. Mentre l'ideale buddistico esalta la vita contemplativa a depura ogni animo, la Gita ammette anche una vita di azione e di avventura, a condizione che l'animo di chi agisce si purifichi dall'ira e si redima dalla passione e dal desiderio. Il saggio è colui che si avvicina sempre più a Dio. Si deve quindi operare nel mondo «per amore del mondo perché questo si conservi e progredisca, superando il disgusto della esistenza».

Il motivo dell'azione nel mondo, al di là dell'angoscia e del disgusto, è stato particolarmente sottolineato nel suo magistrale commento da Radhakrishnan, che è uomo di vasta e profonda esperienza politica e intellettuale. Lucidamente consapevole delle attuali esigenze della società indiana, Radhakrishnan cerca nella Gita un punto d'incontro tra le esperienze culturali dell'Oriente e quelle dell'Occidente. Nel conflitto fra la legge del bene e gli ostacoli che si incontrano, sostiene Radhakrishnan, si giustifica anche l'uso della forza, talvolta, e per dare alla legge del bene qualche possibilità di affermarsi, per inserirsi attivamente nel processo storico.

La Gita è come un tratto di mare in cui confluiscono senza tumulto e disordine tutti i fiumi della spiritualità indiana: azione e conoscenza, rito e fede, realizzazione sociale e ascesi mistica, conditi esteriori e pace interiore. Ma non è a dire che in quel tratto di mare si trovi oggi a navigare soltanto l'uomo dell'Oriente.

L'immagine di un occidentale unilateralmente volto all'azione strumentale, all'etica del successo e della potenza, al mondo delle macchine e della tecnica è un cliché culturale. Da quel cliché rimangono fuori motivi profondi del pensiero greco e cristiano che sono all'origine dei nostri ideali culturali. L'Oriente lo si ritrova nei precetti, in Platone, nell'atmosfera religiosa in cui si sviluppò il neoplatonismo. Attraverso la Gita comprendiamo che è un cliché culturale anche l'immagine di un orientale insensibile ai problemi dell'azione e della storia. Opere di valore imperituro come la Gita non appartengono a una sola cultura. Appartengono alla comune umanità di tutti gli uomini.

Per questo, considerando i risultati disastrosi della selvaggia furia edilizia, accanitasi nel dopoguerra sull'area

affermarsi, per inserirsi attivamente nel processo storico.

La Gita è come un tratto di mare in cui confluiscono senza tumulto e disordine tutti i fiumi della spiritualità indiana: azione e conoscenza, rito e fede, realizzazione sociale e ascesi mistica, conditi esteriori e pace interiore. Ma non è a dire che in quel tratto di mare si trovi oggi a navigare soltanto l'uomo dell'Oriente.

L'immagine di un occidentale unilateralmente volto all'azione strumentale, all'etica del successo e della potenza, al mondo delle macchine e della tecnica è un cliché culturale. Da quel cliché rimangono fuori motivi profondi del pensiero greco e cristiano che sono all'origine dei nostri ideali culturali. L'Oriente lo si ritrova nei precetti, in Platone, nell'atmosfera religiosa in cui si sviluppò il neoplatonismo. Attraverso la Gita comprendiamo che è un cliché culturale anche l'immagine di un orientale insensibile ai problemi dell'azione e della storia. Opere di valore imperituro come la Gita non appartengono a una sola cultura. Appartengono alla comune umanità di tutti gli uomini.

Remo Cantoni

AFFRONTARE L'AUTOMAZIONE E' DIFFICILE QUANTO DIFENDERE UN IMPERO

L'Inghilterra deve lavorare di più

La scomparsa di Churchill sembra suggerire una lucida presa di coscienza: sono finiti i tempi splendidi ed epici; ora il problema vitale consiste nel produrre meglio a prezzi minori. I sindacati hanno, nel rallentamento dell'economia, una responsabilità non meno grave dell'inerzia aristocratico-borghese. Sono numerosi, discorsi, insofferenti di disciplina, profondamente «conservatori». Basterebbe a dimostrarlo la congestione dei porti, con i limitati orari di lavoro e il rifiuto del progresso tecnologico. I ministri laburisti escono, spesso, dal proletariato e non rinnegano la loro origine; ma sono i primi a chiedere il controllo dei salari e l'aumento della produttività

(Del nostro inviato speciale)

Londra, gennaio. Anche mentre celebrano la storia dell'Inghilterra Churchilliana, gli inglesi non dimenticano la cronaca e la difficoltà di questi tempi meno epici. Ieri Lord Boudan, un ministro laburista, diceva secondo lui Harold Wilson deve dare «un calcio di dietro all'Inghilterra». («Mr. Wilson needs to give Britain a kick in the backside»). Questa dichiarazione è apparsa sull'Evening Standard e altri giornali; ma Wilson ha protestato per l'irriverente immagine. La necessità di spingere innanzi l'Inghilterra appare agli stessi inglesi tanto grande, da sopportare ogni espressione. I problemi britannici non si chiamano più Pechino, Pretoria, Daridnelli, Coratene. Oggi c'è un solo problema, ed è il modo in cui l'Inghilterra senza impero lavora dopo la fine dei mercati coloniali protetti e lo sviluppo di grandi aree economiche come il Nord America, il Mezz. il Giappone. Il compito affidato ai laburisti è meno splendido di quello già affidato alla Compagnia delle Indie, ai bianchi

del City, ai reggimenti nobili di Winston Churchill. Un'esclamazione di docka di Londra consente di scoprire l'Inghilterra più vecchia e più lontana dalla «computer age», l'età elettronica. C'è pure un conservatorismo sindacale e proletario, che vuole un sistema con l'inerzia aristocratico-borghese ostenta la forza competitiva della società. Nel porto londinese, per esempio, gli operai respingono le gru automatiche, caricano con le reti «giant-powers», rifiutano i «correlli». Dai venerdì sera al lunedì mattina le banchine sono quasi deserte, perché i partucoli non accettano di lavorare durante il week end e a nessuna condizione. Nonostante gli appelli del sindacato, solo 800 operai si presentano al 218 dock.

Nebbia e pioggia si mescolano col disordine, gli esportatori e i giornali protestano, le grange dei partucoli continuano a lavorare secondo il loro codice, e quando concludono una singola operazione prima del tempo fissato, se ne vanno a bere al pub. Così è pure a Hull, Birmingham, Garston, Cardiff, Glasgow, Southampton.

Anche il Sun, giornale laburista, indaga sui ritardi della navi e la paradossale congestione dei porti, che dovrebbero essere le punte di lancio di questa «economia di trasformazione». I laburisti al potere, per governare, devono fare i conti con le tendenze passive della società. Essi hanno il fianco dei sindacati. I conservatori non l'avessero. Ma se i sindacati non sanno risolvere la crisi dei porti, sapranno far accettare ai loro iscritti un'altra soluzione come il controllo dello spirito salariale. Alla Congress House, centrale dei sindacati, m'è stato detto che la direzione della Trade Unions non ha sovranità sulla singola legge sindacale: non può ordinare di acciptrare o di non acciptrare, di ridurre le richieste salariali entro il tasso d'aumento della produttività, di riformare i sindacati e costumi. Il Trade Unions Congress è solo una conferenza: i 181 sindacati associati della legge minori ai «sei grandi» (trasporti, metallurgia, chimica, minerale, ferrovie, commercio) conservano piena auto-

nomia e un agguerrito spirito di «cappella». In pratica solo il vertice ha aderito finora a collaborare alla pianificazione laborista. La base deve essere messa alla prova: se il tasso d'aumento medio nazionale della produttività sarà nell'anno prossimo del 3 per cento, come sembra, gli aumenti dei salari non dovrebbero superare il 2,5 per cento. Il sindacalismo britannico è anarchico in larga misura. Le soluzioni sono frequenti. Il TUC, che lo scorso anno ha raccolto 10 milioni e 180 mila iscritti su 5 milioni di cittadini sindacalizzati. Al congresso annuale, i delegati d'ogni categoria si presentano distinti per gruppi (ogni gruppo dispone d'un block vote), che anche fra loro sono fortemente litigiosi. In quelle assemblee ci si dice a vicenda di «chiudere il becco»; un ministro nemico tanto giovane può essere chiamato «chi rapazzo». Poiché il sindacalismo nacque in Inghilterra, ogni legge è «storica», gelosa delle sue tradizioni. Persino gli ex presidenti del TUC, che entrano nel consiglio dei vecchi compagni e vengono fatti baronetti, conservano su certe questioni un'irriducibile spirito ribelle. Può sembrare un paradosso: all'inizio del secolo la Trade Unions creò e finanziò il partito laburista; ma oggi che il partito è al potere, si vede costretto a imbrigliare (e a ridurre) o a persuadere che l'economia moderna impone una nuova politica. «Compito del partito — ha detto George Woodcock, presidente del TUC — è di conquistare voti. Il nostro compito è conquistare salari». Ma le due cose non devono conciliarsi in qualche modo, quando non vanno d'accordo. Per conquistare voti e governare, il partito laburista deve vincolare i sindacati a una politica salariale che non sia inflazionistica e s'abbandonano a carte e pratiche restrittive: senza di che non si pianifica, né si promuove un boom. Le difficoltà economiche inglesi non sono crisi di domanda, ma crisi delle esportazioni.

George Woodcock, che oggi fa da mediatore fra il partito e la più intramontabile legge di categoria, ha un background adatto a questo compito. Infatti è figlio d'un minatore, cominciò a lavorare a 12 anni come tessitore, ma è laureato a Oxford (con una borsa di studio) e conosce le questioni economiche da una più vasta prospettiva.

Si dice di alcune leghe che «hanno i piedi negli anni venti, la testa negli anni trenta e strutture arretrate come le loro idee». C'è la pratica restrittiva del «mood shop», che vieta l'occupazione ai non iscritti. C'è nelle fabbriche un costume ostruzionistico, che se nei vecchi tempi esprimeva l'alienazione operata rispetto alla struttura della società, è assurda mentre il laburismo al potere. Gli uomini si muovono come palombari in fondo all'oceano; i grandi sindacati davvero epici della prima rivoluzione industriale oggi abbandonano a litigiosità insensate.

Un tempo l'Inghilterra fu solo sui mercati, pioniera dell'industria. Poi, quando si guadagnavano altre potenze industriali, l'Inghilterra commerciò dentro la barriera del suo impero coloniale. Ma oggi deve esportare manufatti a costi competitivi per importare quello che non produce, ossia i nuovi decimali del barro consumato, un terzo di carne, i tre quarti del grano e tutte le materie prime tranne il carbone. I portuali di Londra respingono le gru automatiche mentre in America il ministro del lavoro Wirtz annuncia: «Noi abbiamo avuto più automazione, più sviluppo tecnologico negli ultimi dodici mesi che in qualsiasi altro periodo della nostra storia».

Se il ceto operaio inglese prende coscienza del problema generale, può avere una contropartita. Nel governo Wilson è ministro dell'Industria George Brown, ex sindacalista e figlio d'un minatore; è ministro della tecnologia l'ex leader del sindacato dei trasporti, Frank Cousins, figlio d'un minatore di Doncaster, già operaio a 14 anni ed ex camionista. Questi uomini sono al governo per impedire che l'Inghilterra affondi nella stagnazione economica, a che l'automazione si «scenda americana» debba avvenire prima o poi sotto un governo conservatore, al prezzo d'una crisi dell'occupazione operaia. L'automazione comporta in ogni caso alcuni rischi; ma in sola alternativa all'autonomia è il suicidio economico: meglio affrontarli subito.

Cousins divenne laburista

proprio dinanzi allo spettacolo dei migliori pianificatori concepibili; ma alla fine tutto dipenderà da come l'Inghilterra saprà lavorare. La base del 16 per cento sulle importazioni — ha scritto il Times — non risolve nulla. La manovra sul tasso di sconto non risolve nulla. La svalutazione non risolverebbe nulla. Il ritorno dei conservatori al governo non risolverebbe nulla. Una riforma della psicologia tradizionale è la prima condizione per uscire dallo «slap and box», la malattia economica inglese.

Non solo il ceto operaio, beninteso, viene invitato oggi a prendersene coscienza. Lo stesso ceto dirigente dell'industria, non di rado, indaga su una comoda routine. Secondo l'Economist, basta vedere la coda dei taxi presso la stazione di Waterloo alle dieci e mezzo di ogni mattina. Ora in cui i dirigenti vanno in ufficio e in fabbrica, mentre i loro colleghi tedeschi sono già all'opera dalle sette. Basta osservare il business-lunch di tre ore che i manager britannici si concedono, mentre i loro austriaci colleghi americani fanno colazione al bar dell'angolo con un panino e una bottiglia d'acqua ghiaccia.

La stessa gerarchia di certi colori mondani, gli collietti dell'élite di questa società, contrasta con lo sviluppo. «L'autorità è il prestigio sociale — osserva Gaiskell — non dipendono tanto dal numero di automobili che qualcuno ha saputo vendere in America, ma dal tipo di "handicap" che si ha al golf». Eppure, per vincere, la Gran Bretagna deve trasformarsi in un paese di venditori, produttori e borghesi.

Alberto Ronchey

Opere classiche e di estrema avanguardia aprono la stagione dei balletti alla Scala



Carla Fracci e Mario Piloni in una figura del balletto «Allegro brillante» (Tel.)

(Nostro servizio particolare)

Milano, 27 gennaio.

Una molteplice, eterogenea, ed anche troppo generosa, serata coreografica ha aperto questa sera la stagione dei balletti alla Scala. Il programma comprendeva la bella e aristocratica «Tosca Sinfonica», di Mendelssohn, un movimento dell'incompiuto «Tosca Concerto» per pianoforte di Ciaikovski (ed entrambe le pagine, nate con altro intento, integrate dalle coreografie di Georges Balanchine); un frammento da «Roméo e Giulietta» di Prokofiev; «Il cappello a tre colori» di De Falla, nella coreografia di Leonide Massine e con le scene di Picasso.

Al centro della serata, era però una novità assoluta: la «Mutazioni», del trentottenne musicista milanese Vittorio Pellicani, su soggetto di Nanni Balestrini. Il poeta sperimentista del gruppo '63. Oscuro argomento, oscillante fra il simbolico e l'esistenzialista, con intenzioni d'ordine sociologico: le mutazioni che fanno il titolo al lavoro sembrano comunque dover intendere nel senso di metamorfosi dell'uomo, da entità socialmente insignificante, in persona appartenente al libero cosmo sociale.

Applauditissimi, con il maestro Armando Gatto, direttore dell'orchestra, tutti i bravi interpreti: fra i quali segnaliamo il ricordanza Carlo Fracci, Vera Colombo, Fiorella Cova ed Elettra Morini; Mario Piloni, coreografo e danzatore, e i suoi compagni Facella, Telloi e Venditti. Accoglienza fervente con la prima di «Il cappello a tre colori» di De Falla, pur strenuamente difeso da una folla pattuglia di sostenitori.

g. pi.

LETTERE AL DIRETTORE

Il piano regolatore di Loano difende la bellezza ed il turismo

I recenti articoli de «La Stampa» che discutono dell'indifferenza hanno toccato il problema della sistemazione urbanistica di Loano sono stati accolti in Liguria — forse la regione italiana — che in questi ultimi anni ha subito dai disordini edilizi le più gravi devastazioni — con umori diversi.

È fatale che ogni coraggioso tentativo di pianificazione in zone da territorio nazionale particolarmente delicate per il contrasto che in tempo brevissimo s'è venuto creando fra i vecchi assetti economici e sociali e la spinta rivoluzionaria di nuove esigenze urbanistiche, cioè di una più civile disciplina della vita sociale, urti contro una realtà «un malcontento vivissimo fra i cittadini» e la esclusione «dal vincolo di costruzione di tutti i terreni, guardando caso, di proprietà dei singoli componenti il Consiglio comunale».

Viceversa il presidente dell'Azienda autonoma di soggiorno e turismo di Loano, dott. Rembado, ringraziava il direttore de «La Stampa» per l'articolo che aveva contribuito a convincere l'opinione pubblica della bontà del Piano Regolatore. Non diversamente si esprimevano quattordici loanesi, circa il Piano Regolatore «che dovrebbe far tutti e due i guai: di costituire finalmente una barriera contro la speculazione edilizia; ed invitare i loro amministratori a far spendere immediatamente tutte le costruzioni che violano le norme del Piano R. G. di Loano».

Altro commento è giunto da un loane che da dieci anni ha scelto Loano a suo soggiorno invernale: «Qui ho l'impressione che questo nuovo Piano sia molto al di là della semplice «variante» accordata dal ministro dei Lavori Pubblici, e molto di meno di un Piano Regolatore radicalmente nuovo; soprattutto perché impostato sulla presunzione che l'economia di Loano possa essere contratta sui proventi di un turismo di lusso, violando il principio di base del Piano Regolatore, cioè la difesa della qualità della vita e della bellezza della zona turistica, di capitale importanza per l'economia della regione».

Le reazioni, positive e negative, alla lode di un Piano Regolatore che tutti i loanesi vanno discutendo animatamente, sono state immediate: lettere al giornale per denunciare «un malcontento vivissimo fra i cittadini» e la esclusione «dal vincolo di costruzione di tutti i terreni, guardando caso, di proprietà dei singoli componenti il Consiglio comunale».

«Sostenere poi la tesi che alcuni terreni sarebbero stati «esclusi» dai «vincoli di costruzione» per favorire qualcuno, non solo non risponde a verità, ma denuncia anche l'impreparazione (da parte dei sostenitori di questa tesi) di interpretare nel giusto modo il Piano.

Infatti, i terreni esclusi dai vincoli di costruzione sono assegnati ad altri, quali quelli del verde pubblico, verde attrezzato, zone per attrezzature sportive, ecc.

La caratteristica peculiare del Piano invece è proprio quella di aver adottato per la prima volta nel nostro Paese alcuni criteri e norme che attenuano al massimo le sperequazioni che inevitabilmente ogni Piano comporta.

Non semplice variante quindi ma ristabilimento del Piano: ed il Comune si è sottratto ad ogni atteggiamento di ostilità alla condizione posta.

Il colpo di coda di HITLER

di Jacques Nobécourt

La battaglia delle Ardenne verso la fine del 1944, ricostruita su documenti inediti. Nella sua disperata scommessa con il destino, Hitler di fatto ha scatenato una serie di conseguenze drammatiche, che, dopo vent'anni, pesano ancora sul mondo contemporaneo.

Una lettura travolgente BOMPIANI

Volume di 418 pagine illustrato L. 2000

Dopo l'ormai famosa... l'ottimo...

PASTA del «CAPITANO»

LA RICETTA è IMBIANCA I DENTI

Famela originale del dott. Clemente Ciccarelli

...ecco l'ottimo...

ELISIR DEL CAPITANO

PER LA PULIZIA DELLA BOCCA E DEI DENTI

Eccezionale ed efficace dentifricio al carbonio concinato e base di questo aromatico saponifero. Indispensabile per chi vuol avere sempre la bocca pulita, gradevole e il respiro profumato.

0.000 tra camera servizi garage,
gi nuovi signorili Nicholas van-
castle, telefono 457-055.

DOMANDE AFFITTO ALL-

ABBIGLIONE alloggio, contorni
villaggio ruralistico, villa. Tele-
foni 760-890, 528-539. O969

ABRUZZO terreni 1-4
ore, possibilmente serv. auto.
Tel. 528-539. O969

ATERE acusticali alloggio (an-
drea) S. Paolo, S. Rita, Firenze.
Tel. 377-595. O983

BALNEARE albergo, camera cen-
ta-3 camere, corral urgentissimo.
ore 528-594. Q21

CASI alitture due camerale cam-
pagna, 250 metri. Tel. 528-595.
Fax 598-558. A9189

CASI camera serv. ammobiliata
tranquilla. Scrivere: e Pubblicità
Tirino. S.

CO allitture alloggio 3 camere
al possibiltente zona Francia,
enre. Telefonare 757-507 mat.
17423

CO locale 20 mq., laboratorio,
servizio piante salubrit. Telefo-
ni 332-550. A8791

IUGI soli allitturebbero villagio
allitture villa alla collina di
Scrivere: e Pubblicità Tirino.
S. - Torino. A7915

LEGATA unica camera indipen-

GIANNI cerca combattimento glorioso già allestito. Scrivervi: **Allegria Stampa 2346** — **Torino**.

MONTESE cerca alloggio 3 camere, 2 bagni, 1 cucina, 1 sala. **Fiat 1800**, **Telefonata 480-561**.

PIRELLI giovani sposi piemontesi alla posizione abboccassero al salice. Scrivete: **Allegria Stampa 2346** — **Torino**.

PIRELLI sposi cercano 1 camera 1 bagno, 1 servizi, **Telefonata 480-756**.

PIRELLI sposi, estensissimi, alla villa cercano alloggio. Scrivete: **Allegria Stampa 5700** — **Torino**.

RENZINATISSIMI vogliono pagare. Scrivete: **Allegria Stampa 512-65**.

ROSSI piemontesi ottimo impiegato cerca 1, 2 servizi. **Fiat 1800**.

ROSSI torinese ottimo impiegato cerca 1 camera, 1 bagno, 1 sala. **Borgo Vittoria, Madonna Cana, Tel. 73-254, 21037**.

VERONESE affascinante villette da 4 camere, zona **San Giacomo Croglia**. Scrivete: **Allegria Stampa 574-123**.

VERONESE cerca stanzas cucine, zona **Lucanto, Scrivete Cantina San Vittorino, via Luini 85**.

OFFERTE AFFITTO ALLI LOCALI A TERM. L. 100 p.p.

A.A.A.A. AFFITTANSI alloggi, An-
Lagrange 40, O932

A.A. AFFITTASI Chieri via Ande-
29 alloggi signorili 2 camere
10.000. Telefonare 681-378.

A.A. COMBA, Sacchi 14, affitte
alloggi, Telefonare 528-539.

A.F. AFFITTANSI direttamente al-
loggi ultimati Nichelino centro. Tele-
fonare 70-200. A9723

AFFITTO a professionisti pied-a-
terre precellenti signorilmente am-
mobiliato. Telefonare 81-235.

(Continua a pag. 10)

FARMACEUTICA
zazione di vendita,
agenti di scorta

— MILANO

AGGIATORI
 zzo per la visita al
 del PIEMONTE.

A. F.lli GIORGI
Torino, tel. 835.379 - Torino
tel. 855.173 - Torino
(tel.)
LICUIDAZIONE:

CHET
Succ.
ROBERT
GAY
CASA 6-TORINO
GALLERIE - CASALINGHI
la Clientela che ha dimostrato
simpatia e fiducia. Inizia una
a **PREZZI DIMEZZATI**
Interessanti che
un rapido realizzo

cachet UT, ora anche in compresse, non deprime il cuore. UT è un prodotto

A. GARDONIS.

Апрел 99 Номер 23

0.000 tra camera servizi garage,
gi nuovi signorili Nicholas van-
castle, telefono 457-055.

DOMANDE AFFITTO ALL-

[illegible]

GIANNI cerca combattimento glorioso già allestito. Scrivervi: **Allegria Stampa 2346** — **Torino**.

MONTESE cerca alloggio 3 camere, 2 bagni, 1 cucina, 1 sala. **Fiat 1800**, **Telefonata 480-561**.

PIRELLI giovani sposi piemontesi alla posizione abboccassero al salice. Scrivete: **Allegria Stampa 2346** — **Torino**.

PIRELLI sposi cercano 1 camera 1 bagno, 1 servizi, **Telefonata 480-756**.

PIRELLI sposi, estensissimi, alla villa cercano alloggio. Scrivete: **Allegria Stampa 5700** — **Torino**.

RENZINATISSIMI vogliono pagare. Scrivete: **Allegria Stampa 512-65**.

ROSSI piemontesi ottimo impiegato cerca 1, 2 servizi. **Fiat 1800**.

ROSSI torinese ottimo impiegato cerca 1 camera, 1 bagno, 1 sala. **Borgo Vittoria, Madonna Cana, Tel. 73-254, 21037**.

VERONESE affascinante villette da 4 camere, zona **San Giacomo Croglia**. Scrivete: **Allegria Stampa 574-123**.

VERONESE cerca stanzas cucine, zona **Lucanto, Scrivete Cantina San Vittorino, via Luini 85**.

OFFERTE AFFITTO ALLI LOCALI A TERM. L. 100 p.p.

A.A.A.A. AFFITTANSI alloggi, An-
Lagrange 40, O932

A.A. AFFITTASI Chieri via Ande-
29 alloggi signorili 2 camere
10.000. Telefonare 681-378.

A.A. COMBA, Sacchi 14, affitte
alloggi, Telefonare 528-539.

A.F. AFFITTANSI direttamente al-
loggi ultimati Nichelino centro. Tele-
fonare 70-200. A9723

AFFITTO a professionisti pied-a-
terre precellenti signorilmente am-
mobiliato. Telefonare 81-235.

(Continua a pag. 10)

STRIA FARMACEUTICA

agenti di scorta

— MILANO

VIAGGIATORI

...a per la visita ai
del PIEMONTE.

una preparazione specifica,
ai tra i 25 e i 35 anni, di
enti da grandi organizzazioni
tempo alimentare, dolciario,
un dettagliato curriculum in
osti occupati, referenze et

...RINO - VIA SPALATO, 53
RSI.

A. F.lli GIORGI
Torreco, tel. 635.839 - Torino
tel. 645.173 - Torino

LICITAZIONE:

CHET SUCC. ROBERT GAY
VIA G. TORINO
GALLERIA - CASALINGHI
la Clientela che ha dimostrato
irrefragabile e fiduciosa. Inizia una
a **PREZZI DIMEZZATI**
interessanti che
un rapido realizzo

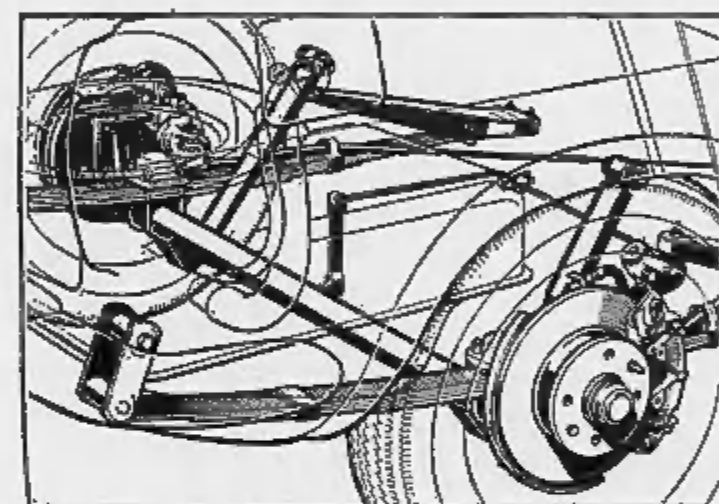
cachet UT, ora anche in compresse, non deprime il cuore. UT è un prodotto

A. GARDONIS.

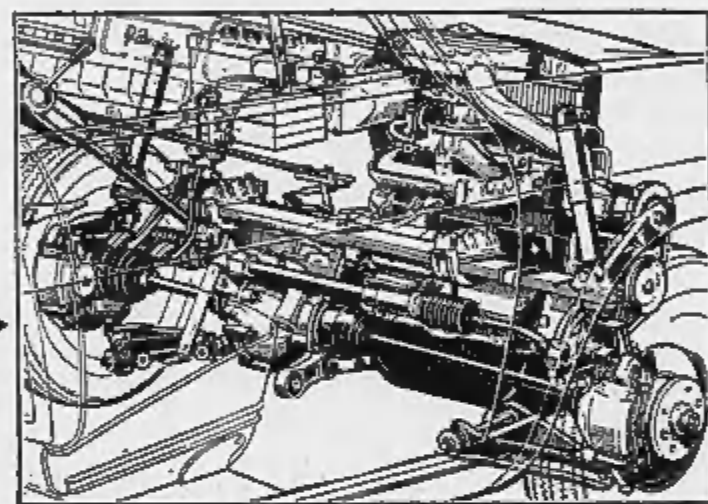
UNA VETTURA NUOVA



UNA VETTURA SICURA



Regolatore di frenata per una perfetta ripartizione di frenata tra gli assi posteriori e anteriori. In tutte le condizioni di carico. Freni a disco e regolazione automatica sulle 4 ruote.



Motore a trazione anteriore, di progettazione italiana, per il maggior sfruttamento dello spazio a vantaggio delle persone e del bagaglio e protezione del guidatore.

LA PRIMULA È STATA STUDIATA E REALIZZATA PER SODDISFARE L'AUTOMOBILISTA ESIGENTE.

CARROZZERIA "COMPATTA" MUNITA DI DUE AMPIE PORTIERE LATERALI E DI UNA TERZA POSTERIORE, PER UN FACILE ACCESSO SIA DEI PASSEGGERI - FINO A CINQUE PERSONE - SIA DEI BAGAGLI, NELL'APPOSITO VANO PARTICOLARMENTE SPAZIOSO.

ORGANI DI TRASMISSIONE SEMPLIFICATI. FRIZIONE A REGISTRAZIONE AUTOMATICA. NESSUN PUNTO DI INGRASSAGGIO.

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO A POMPA CENTRIFUGA, SENZA VENTILATORE E CON INSERIMENTO AUTOMATICO DELL'ELETTOVENTILATORE SOLO IN CASO DI SURRISCALDAMENTO ECCEZIONALE; SERBATOIO DI RECUPERO A LIVELLO VISIBILE DELLA MISCELA ANTICONGELANTE.

In consegna presso l'Organizzazione di vendita

ANNUNCI ECONOMICI

OFFERTE AFFITTO ALL'LOCALI E TERR. L. 180 p.p.

(Continua da pag. 9)

A. AFFITTASI via Gherardo Vigliani 17, alloggi 3-4 camere, servizi, tinteggiati, topocati, facilitazioni, rentati a dipendenti di aziende. Rivolgervi via Gherardo Vigliani 17, Tel. 322-327 (matino). 0768

A. AFFITTO alloggi nuovi due camere tinello ascensore tutti servizi 25.000 corso Francia paraggi cavavita. Telefonare 781-711. 0823

A. CAMERA 10.000 alloggiati 15.000-25.000 medesima casa. Telefono 686-755. 0906

A. MECCASSE, Arsenale 42, telefono 546-439, affitti 1-3 camere.

A. UFFICIO affittasi suite vani 170 mq., liberi primo aprile affitto modesto. Grillo Paquerevelli, corso Vittorio 86 (monumento). Telefonare 545-900. A177

A. Casine Vice nuova ampia alloggio quattro tre camere affittasi 36.000, 28 mila. Telefonare 391-245. 0844

A. laureati diplomati ufficiali altro alloggio ammobiliato 1-2-3 camere in villa. Tel. 769-800. A10420

A. persona distinta affittiamo alloggio ammobiliato anche placca-ferma. Tel. 677-832. A10250

A. 30.000, due camere tinello servizi, piazza Filopora. Telefonare 528-539.

ABBIAMO vicinanza Mondovì alloggio confortevole, termocucina, giardino (19.000). Scrivere: Urie, Magliano Alpi (Cuneo). A518

AFFITTASI alloggi vuoti ammobiliati, Subalpina, Strada Unità 7 bis. Telefonare 550-163. 0844

AFFITTASI ampi negozi mezzanotte pronti subito adatti per diversi, alloggi nuovi 2-3 camere servizi. Via S. Donato 89. A8335

AFFITTASI alloggio 1 camera tinello cucinotto bagno casa nuova Grugliasco lago corso Francia, referenza. Telefono 484-110. 0844

AFFITTASI alloggio zona Mercati Nuovi. Tel. 670-543. A8335

AFFITTASI alloggi zona Vanchiglietta. Tel. 635-237. A8747

AFFITTASI alloggio centrale tre camere servizi volendo ammobiliato. Telefonare 511-243. A8747

AFFITTASI alloggio signorile 3 camere + salotto cucinotto e servizi, zona S. Giulio. Telefonare 524-821.

AFFITTASI alloggi tutti i conforti via del Milla 12, 5 vani. Telefono 322-327 (matino). 0764

AFFITTASI alloggio signorile 3 camere servizi zona Paradiso 30.000 mensili. Tel. 593-759. 592-044.

AFFITTASI alloggio 3 camere servizi con mezzanotte metri 60. Borgo Lusa. Telefonare 339-117.

AFFITTASI alloggio 3 piano, centrale, 2 camere, cucina, servizi, term. ascensore. Telefon. 545-905. 540-236. A10363

AFFITTASI alloggio 4 camere cucina servizi 40.000. Lungo Po Antico 7. A8924

AFFITTASI ampio negozio S. Paolo uso ufficio rappresentanza. Telefonare 365-463. A9224

AFFITTASI appartamenti 3+ 7+ piano tre camere cucina servizi, liberi subito, corso Cavour 95. Telefonare 489-009. A7086

AFFITTASI Baracca Milano locale con ingresso carraio mq. 50-100-200 piani e riscaldati, mezzanotte, 300-500 pur uso deposito o industria silenziosa. Tel. 851-709.

AFFITTASI basso fabbricato mq. 200 riscaldato predisposto per uso, zona Lingotto. Tel. ore pasti 630-368.

AFFITTASI base 5 soffitta acqua corrente e magazzino caucionando. Telefonare 80-921. A9308

AFFITTASI camera e mansarda con servizi e termofonia. Tel. 285-020.

AFFITTASI camera in villa servizi prossimi spedi. Telefonare 356-095 negozio Da Martino. A127991

AFFITTASI camera tinello servizi 18.000 semicentrale. Crosato, Bagnoli 10. A9278

AFFITTASI capannone strada Savignone 550 libero. Telefonare 893-698.

AFFITTASI casa signorile 4 camere servizi piano terreno. Telefonare 777-967. A8292

AFFITTASI Casine Vice alloggi 2-3 camere. Telefonare 323-465.

AFFITTASI convenzionamento tre camere servizi. Casina tranquilla centro Nichelino. Telefonare 660-324.

AFFITTASI camera servizi, garage Casine Vice. Telefonare 282-324 ore pasti. A9260

AFFITTASI due camere tinello cucinotto bagno term. ascensore zona Piazza Rivoli. Telefonare 755-533.

AFFITTASI locale commerciale o piccolo industria centrale con possibilità unire ufficio e negozio. Telefonare 586-538 ore 9-12. A7000

AFFITTASI locale cortile per suddivisione a deposito vicino Fiat Rivalta. Telefonare 893-703.

AFFITTASI locale industriale, correto ufficio, mezzanotte, addetto industria silenziosa, depositi. Telefonare 581-604. A894

AFFITTASI locale mq. 110 zona Barca addetto qualsiasi lavoro. Tel. 240-519. A894

AFFITTASI locale mq. 220 questione uso via Claviera n. 13. Telefonare 332-138. A9120

AFFITTASI locale uso magazzino industria silenziosa, metri 700. Borgo Lusa. Telefonare 339-117.

AFFITTASI Lungodora Firenze 120 locali piano terreno e seminterrato ad uso magazzino deposito letta mq. 350. Telefonare 339-726 ore ufficio. A8525

AFFITTASI magazzino negozio con retro riscaldato su corso Regio. Telefonare 297-134. A8744

AFFITTASI negozio grandioso, due porte, retro, servizi interni, via Buenos Aires. Telefonare 527-420.

AFFITTASI negozio mq. 50, casa nuova, zona Mirafiori: addetto mollerie attività, 30.000 mensili. Fano, Madonna Cristina 129. A894

AFFITTASI negozio mq. 145 più 40 comunicanti, angolare 5 vani, via S. Rita addetto mollerie attività. Fano, Madonna Cristina 129.

AFFITTASI negozio nuovo addetto contabilità zona signorile. Scrivere «Pubblicità Stampa» 5938 — Torino.

AFFITTASI negozio prospiciente piazza via Cibrario angolo corso Tassoni 4, vetrine, alloggio rimesso a nuovo quarto piano senza termo, tre camere servizi. Tel. 543-454 matino. A9226

AFFITTASI negozio rimesso a nuovo a mezzanotte di via 35-75. Telefonare 873-244. A8132

AFFITTASI Paravia rialzato ammobiliato tutta comodità, indipendente. Telefonare 688-038. A9309

AFFITTASI quattro locali uso ufficio vicinanza piazza Statuto corso Francia. Telefonare 741-281. A7883

AFFITTASI S. Rita seminterrato mq. 124 addetto deposito. Riviglieri Alti. Benevolenza 16 bis.

AFFITTASI seminterrato luminoso centralizzato mq. 220 ingresso carraio. Telefonare 581-694.

AFFITTASI signorilissimo Po Antico bicamerale salotto cucina terrazzo doppi servizi. Telefonare 389-417.

AFFITTASI ufficio salotto e due camere ingresso piano rialzato via Principe Acaja, libero primo aprile. Telefonare 311-345. A9011

AFFITTASI via Beaumont libero uso ristorante tre camere salotto servizio addetto studio dentistico. Telefonare 515-088. 0837

ATTICO Crocetta tre camere salotto doppi servizi terrazzi. Tel. 546-439.

AUTOTRASLOCHI abbiamo attrezzati autotrasporti immobili, deposito mobili. Telefonare 372-558. Cont. 0735

BEINASCIO vicinanza Mirafiori affitti recante costruzioni alloggio tre camere e servizi balconi solleggiati viste collinare. Telefonare 770-077.

BORGIO San Pietro affittano 1° febbraio alloggi uno, due camere tinello. Telefonare 553-483. 0821

BOX affittasi via Montebello 2. Telefonare 778-035. A7840

CAPPONONE industriale 200 metri coperti su 1500 di terreno, alloggio custode, affittati direttamente. Telefonare 271-959. 0735

CASCINE Vice, affitti 1-2-3 camere servizi. Telefonare 546-439.

CENTRO affittasi 380 mq. uso ufficio aut alloggio signorilissimo. Telefonare 524-440. 0735

LABORATORIO silenzioso 120 mq. affittati 25 km. Torino zona doppi camera annessa alloggio quattro camere tutti servizi 45.000 mensili. Telefonare 732-338.

LOCALE centrale uso magazzino, laboratorio, ufficio, affittati. Telefonare 558-556 (pasti). 0811

LOCALE industriale luminoso pieno terra centrale ingresso carraio mq. 700 anche uso autotrasporti (Finale) dal mese di aprile. Scrivere a Boida, condominio Capo. V. Nizza 9. A10181

AL mare impresa Murialdo-Sarà vendendo alloggi signorili una più locali affittasi 40.000 mensili. Bicalcedonio H. SPESE COMPRESSE. APPARTAMENTO TINGEGGIATO, 3 CAMERE, CUCINA, SERVIZI. TELEFONARE 512-253. 547-500.

NEGOZI magazzino uffici Crocetta, Acate 4, pronti subito. Tel. 772-867.

SPLENDIDA VISTA COLLINA, AFFITTASI APPARTAMENTI NUOVI 3-5 CAMERE, COMPLETAMENTE TINGEGGIATI, RIVOLGERSI MONCALIERI, CORSO TRIESTE, CENTRO RESIDENZIALE SANGONE PO. TELEFONI 544-160, 511-356.

VICINANZE Stedone Dora affittati 210.000 mensili locali mq. 400, uffici mq. 190, montecarlo, entrata indipendente. Telefonare 519-652. 15.000 mensili affittati 3 vani, servizio, garage, parcheggio. 20226

ALBERGO Diana, Arma Taglia (Sannio), tel. 43-266, confort, febbraio-marzo prezzi modici. 01348

ARMA TAGLIA Pendone Aurelio tel. 43-358 scelta cucina, aria condizionata, 2000 lutto compreso.

LGANO, Albergo Milano, vicinanza mare, tranquillo, termocucina, telefonata 69-389. Complessiva 2000.

VARAZZE, Hotel Eden. Camera bagno ingesso matematico, preparazione esort. Telefonare 568-543.

SCUOLA ballo Genna, tel. 60-220, Nizza 3, corsi individuali accorati 0355

TRADUZIONI tedesco-italiano viceversa anche commerciali, esegue gioria tedesca. Scrivere «Pubblicità Stampa» 5659 — Torino.

CAMERE MOD. PENS. L. 150 per persona

A. ACCONCIATORI, polinistri diventeranno braviissimi scrivendo alla Scuola moderna, creatore elettrodomestici, autorizzazione consorzio. Via Nizza 9. 0546

CORAL quilibrio saldatori occlusivisti, elettrici. 0845

FAGHE contributi, consulenza sindacale, prossimo inizio corsi. Istituto Impers, corso S. Martino 2. Tel. 516-974. 0386

A. IMPIEGATO esperienza cassa amministrativa garanzie mil. pretese off. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 6106 — Torino. A10348

A. Casa Editrice e seria istituzione culturale elemento qualificato culturale storica giuridica linguistica offerta per ricerche scientifiche e traduzioni da francese in lingua tedesca. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2220 Torino. A8114

ARILE ditto allegati per lavoro proprio domicilio. Telefonare 257-853.

AD assicurazioni offesi scopo mirabolante rivenditori 17enne svolta capace referenziale pratica biennale ufficio. Telefonare 299-337.

ASSISTENTE edile serio volenteroso, lunga pratica lavori, specializzato in rappresentanti, corsi affetti indirizzare alloggi signorili affari seria ditto. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2344 — Torino. A9074

CANO ufficio vendite società industriale 35enne processo, plurimale esperienza promozione vendite, organizzazione di coordinamento lavoro rappresentanti, corsi affetti indirizzare clientela nazionale estera, nozioni lingue, pubblicità, marketing, capacità trattative tutti livelli affari. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2440 Torino. A10182

CAPOFFICINA lunga pratica lavorazione e stampaggio lamiera, ditta industriale, capacità comando, attivo clienti clientela nazionale estera, nozioni lingue, pubblicità, marketing, capacità trattative tutti livelli affari. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2440 Torino. A10182

CONTABILE 18enne operatrice Audit pratica fatturazione, libera subito, affari. Telefonare 798-676.

CONTABILITÀ normale o ricalco, periti, contributi, costi aziendali esperto regionale affari per lavoro proprio domicilio o sede azienda. Telefonare 576-065. A9402

CONTABILITÀ FACCIO CONTRIBUTI ANALISI COSTI RAGIONIERE SCRIVERE SUBITO. TELEFONARE 372-190.

CORRISPONDENTE commerciale lingue a lavoro ufficio affari. Scrivere: Emilio Colombo, via Palustrina 7, Nichelino (To). A10232

CORRISPONDENTE inglese francese pratica decennale occuparsi mezzi giornali. Telefonare 594-775.

DATTILOLOGRAFI libri pagati offesi lavoro e casa. Tel. 542-068.

DATTILOLOGRAFI pratica lavoro offesi affari. Telefonare 333-436.

DATTILOLOGRAFI 2° impiego pratica lavori ufficio manodopera contabile affari. Telefonare 342-997.

DICIANNOVENE militevole dattilografo a contabile pratica lavori ufficio impiegherebbero. Offerta referenza. Telefonare 662-773.

DICIANNOVENE tecniche commerciali 1° impiego affari lavori ufficio possibilmente zona Francia Statuto. Telefonare 591-331. A10223

DIPLOMATI inglese francese, studi classici cultura impiego carriere, traduttori. Tel. 382-132.

DIPLOMATI, 37enne, presenza, affidabile comando, auto propria, responsabile ufficio produzione, offesi affari. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2451 Torino. A10416

ESPERTA pratica sindacali paghe contributi offesi lavoro domicilio. Telefonare 620-513. A9594

EX polifaccie carabinieri studi mal. presenza, impiegherebbero subito mansioni fluida, mezzanotte commessa. Telefonare 598-745.

GEOMETRA giovane perito in idraulica occuperebbero ore libere decennale impiego. Telefonare 779-039.

autobianchi Primula

COMMISSIONARIA PER TORINO E PROVINCIA

OTMA

TORINO: Sede e vendita: Corso U. Sovietica 117, tel. 390.423 - Esposizione e vendita: Via Lagrange 2, tel. 521.257

SUCCURSALI: PINEROLO - CARIGNANO - CARMAGNOLA - CIRIÈ - CHIVASSO

ALLOGGI due tre camere tinello con tinello affitti impresa corso Torino 64, telefonare 334-033. 0801

ALLOGGI pronti finiti in disordine 3-4 camere servizi vicinanza scuole elementari, superiori zona residenziale facilitazioni dipendenti azienda affittasi via Gherardo Vigliani 17. Tel. 322-327. 0764

ALLOGGIO due camere 18.000 P. nelli, Scrivere «Pubblicità Stampa» 2347 — Torino.

IN palazzina precollinare affittati subito 2 camere, tinello cucinotto, servizi, indipendenti, comodità, tranquillità, 28.000 mensili a distanti agiti coniugi anziani. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 5692 — Torino.

IN villa precollinare affittati 3 alloggi ammobiliati, indipendenti, servizi, comodità, volendo garage 30-40-50.000 mensili. Telefonare 528-594, 517-803. 0819

AUTOTRASLOCHI accorati, nuovi, addetti, deposito, officina, servizi, affittati fronte radiale Montcalieri. Telefonare 680-178. 01321

NEGOZI magazzino nuova costruzione direttamente affittiamo, perito, 0928

NEGOZIO centrale avventale magazzino seminterrato affittati anche separatamente. Telefonare 558-556.

NEGOZIO con retro, centro S. Paolo, libero subito affittati. Telefonare 773-757. A892

ORRASSANO affittasi camera tinello cucinotto servizi nuova costruzione. Telefonare 774-077 Torino.

PINO Torino affittati in palazzina alloggio panoramico salotto 3 camere cucina doppi servizi. Telefonare 861-162. A7978

SEMITERRATO uso laboratorio magazzino luce forza telefono gas affittati. Via Patrasca 30. Riviglieri custode. A9042

ALASSIO, Hotel Adler, riscaldato, confortevole, 1700 complessiva. Prenotare telefonando 42-966.

LOANO, Continental Hotel, modernissimo, riscaldamento, bagno, balcone, servizi, affittati fronte radiale Montcalieri. Telefonare 517-803, 528-594. A9279

ACCONCIATORI diventeranno frequentando corsi accorati presso plogaglio, permanente, finitura, manicure, impieghi assicurati, Scuola Danza Merio, via Pio V 5, tel. 687-005.

ALLA Berlitz con il nuovo anno inizio nuovi corsi di lingue diurni serali, collettivi ed individuali. Torino, via Santa Teresa 3 (gratuito). Tel. 553-970; Cuneo; Pinerolo.

LAVORO redizionale assicurato. Delmondo, via Parini 10, tel. 540-346.

SCUOLA deducere corsive lavoro su alquanto, Delmondo Merio, via Parini 10, telefono 540-346.

SIST. via Po 2, tel. 547-573, inizio nuovi corsi in tutti i reparti. Steno, dattilo, computer, contabilità, macchina superautomatizzata, calcolatrici e contabili, paghe e contributi, consulenti del lavoro, centro meccanografico, operatori, perforatori, lingue. A946

ALBERGHI E STAZIONI CLIMATICHE L. 180 p.p.

ALASSIO, Hotel Adler, riscaldato, confortevole, 1700 complessiva. Prenotare telefonando 42-966.

LOANO, Continental Hotel, modernissimo, riscaldamento, bagno, balcone, servizi, affittati fronte radiale Montcalieri. Telefonare 517-803, 528-594. A9279

autobianchi Primula

NUOVA COMMISSIONARIA PER TORINO E PROVINCIA

R. MORELATO

SEDE E OFFICINA: VIA CIGNA, 63 - TELEFONI: 277.989 - 237.717

MAGAZZINO: VIA ANTONIO CECCHI, 1 - TELEFONI: 851.131 - 850.733

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

Aggiorniamo i bilanci familiari

Quanto costa usare l'auto

In un paio d'anni si è avuto un aumento del 10 per cento circa. Adesso rincarano anche le assicurazioni - Spese fisse e spese variabili - Il calcolo della svalutazione e degli interessi passivi

L'aumento dei premi annuali di assicurazione per la responsabilità civile secondo le nuove tabelle che andranno in vigore il 1° febbraio prossimo, contribuirà ad accrescere i costi di esercizio dell'auto, sui quali già negli ultimi dodici mesi avevano influito l'aumento del prezzo della benzina e, per alcune voci (ricovero, riparazioni, ecc.), la lievitazione del costo generale della vita.

Una maggiore spesa oggi, un'altra domani, al tirare delle somme si accorge che le vecchie tabelle dei costi di uso e manutenzione dell'automobile, che al buon padre di famiglia servivano da base per avere un'indicazione di massima sull'incidenza delle macchine nel bilancio di casa, non servono più, devono essere sensibilmente maggiorate.

Bisogna anche considerare che le cifre indicate da queste tabelle sono parecchio approssimative e quasi sempre inferiori alla realtà delle spese, cioè a quello che si è appunto chiamato il «costo di esercizio», perché in esse intervengono parecchie componenti variabili. Le accennate tabelle sono molto dettagliate per determinare i costi chilometrici delle principali vetture in circolazione, ma si tratta pur sempre di calcoli teorici, di valori medi che possono trovare nell'impiego pratico del veicolo differenze anche importanti.

Anzitutto, le spese di esercizio variano a seconda dell'uso prevalente che si fa della macchina (ad esempio città o su lunghe distanze o in montagna), della cura nella manutenzione e, naturalmente, del chilometraggio annuale. Infine, anche il sistema, lo stile personale di guida influisce sui costi, quanto meno a lungo andare.

Non solo, siccome in un calcolo dove si voglia tener conto di tutti i fattori, bisogna introdurre la svalutazione della vettura (cioè la differenza tra il prezzo sborsato quando si ne entra in possesso e quello che si realizza al momento della vendita o della permuta), è evidente che una vettura ben conservata, dentro e fuori, subirà una svalutazione minore.

Comunque, non vogliamo adesso analizzare minutamente ogni voce componente il costo di esercizio; i conti non devono essere fatti all'ingrosso, ma neppure con il bilancino del farmacista. Ci preme invece precisare quanto gli aumenti avvenuti o imminenti in alcune categorie di spesa abbiano influenza sulla spesa globale annua.

Prendiamo il caso di una vettura di tipo piccolo-medio, a quattro posti, di cilindrata compresa tra gli 800 e i 1000 cmc, con la quale si percorrono 10 mila chilometri all'anno (è una media normale per chi usa ogni giorno la macchina in città e, alla domenica, porta a spasso la famiglia). Bisogna anzitutto distinguere tra spese fisse e spese variabili. Le prime comprendono l'importo del premio di assicurazione R. C. (variabile a seconda dei massimali), la tassa di circolazione, il ricovero, l'intero passivo del capitale (calcolato con sistema alare in ragione del 5 per cento sul prezzo iniziale della vettura) e la svalutazione del veicolo, che segue le quotazioni di vendita del mercato dell'usato e che, pertanto, tenacemente, potrebbe considerare tra le spese variabili.

Dalla tabellina che pubblichiamo, si può rilevare che per la vettura in esame e per 10 mila chilometri di percorrenza, il totale generale delle spese fisse è di 265 mila lire all'anno. Rispetto al 1963, si può calcolare che in questa cate-

goria di spese si sia avuto un aumento di almeno 15-18 mila lire, pari a circa il 6 per cento.

Vediamo adesso le spese variabili, così definite perché considerate in funzione dei fattori cui sopra abbiamo fatto cenno. Esse sono: il consumo di carburante (calcolato per valori medi e presupponendo che si usi la benzina «normale» miscelata in parti uguali alla «super»), il lubrificante (aggiunto periodico o un

ricambio completo ogni 7-8 mila chilometri), l'usura dei pneumatici (un treno di gomme ogni 35 mila chilometri), i lavaggi e le piccole riparazioni. In totale, nel nostro esempio, 123 mila lire, che sommate all'importo delle spese fisse danno una spesa globale di circa 410 mila lire, corrispondenti — per 10 mila chilometri di percorrenza — a una spesa di 41 per chilometro. Rispetto a un paio d'anni fa, si registra un aumento di almeno 2-3 lire al km, cioè di 20-30 mila lire annue.

La differenza di spesa tra una vettura del tipo considerato e un'utilitaria può calcolarsi: 20 per cento in meno a favore della seconda; 30 per cento in più per una macchina di categoria superiore (cilindrata da 1000 a 1300 cmc.).

Chi ha comperato l'anno scorso l'automobile, vigente la tassa speciale di acquisto abolita in novembre, dovrebbe rifare il conto: il dappoccolo è infatti maggiore — computo degli interessi passivi, e superiore anche la svalutazione, basata sul prezzo netto di listino.

Ferruccio Bernabò

Spese annuali per 10 mila km (*)

Assicurazione R. C. L. 70.000
Tassa di circolazione L. 15.000
Svalutazione L. 30.000
Rimessa L. 72.000
Interesse 5% L. 36.000
Totale L. 263.000

Spese variabili per 10 mila km (*)

Benzina L. 80.000
Lubrificazione L. 5.000
Gomme L. 8.000
Manutenzione L. 30.000
Tot. spese variabili L. 123.000

Spese generali L. 408.000

(*) Calcolate per una vettura di cilindrata 800 e 1000 cmc.

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

Spese generali L. 408.000

consiglio della settimana

Smarrite la patente

Per chiunque, perdersi un oggetto è un disastro, ma per l'automobilista smarrire la patente, il libretto di circolazione o il bollo significa finire in un bel guaio. In quanto si rischia di dover rinunciare alla propria vettura per parecchi giorni, in attesa del rilascio del duplicato, e di perdersi nel contempo parte di carità bolli. E se il ricambio di quest'ultima è più che dubbio, si debbono anche affrontare spese di una certa entità. Inoltre il più non si può quasi sperare di ricevere il proprio documento scomparso. Vediamo allora quali di seguito come regolarlo.

Cominciando dalla patente, innanzitutto si va da un Commissariato di Polizia o dai Carabinieri e si presenta, su carta bollata, un duplice copia (una delle due verrà subito ritirata e restituita all'interessato), documento dello smarrimento. Poi, trasferimento all'Ufficio patenti, all'Ufficio di licenze. Qui, nell'apposito Ufficio patenti, si consegna la denuncia corredata di due fotografie, si deve presentare anche un documento di riconoscimento, e, per un malloppo bollato e versare 450 lire di diritti di istruttoria. In un'ora circa si riceve il duplicato, che non serve per circolare.

Per regolare le cose, conviene riportare nella denuncia gli estremi della patente perduta (la Prefettura che l'ha rilasciata, la data, il numero di matricola). Sarà bene, quindi, premunirsi da possibili dimenticanze segnalandosi tutti questi dati in un quaderno o in un'agenda da riparo al caso. Non dimenticare, in caso di ritrovamento della patente originale, di avvertire l'Autorità di polizia che la patente è stata denunciata lo smarrimento e di restituire alla Prefettura una copia del duplicato.

Passiamo ora al libretto di circolazione. Anche in questo caso, prima di tutto lo smarrimento va denunciato (carta bollata in duplice copia) ad un Commissariato o ai Carabinieri. Si va poi al Pubblico Registro Automobilistico per ottenere — dietro versamento di 1200 lire (ma la somma aumenta se la vettura ha avuto più proprietari o è stata ipotecata) — il cosiddetto «cartello cronologico». Altra preoccupazione, questa volta all'Aspettatore, dove si presenta l'istruttoria cronologica, una copia della denuncia e la propria macchina che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può procurarsi notevoli fastidi. A parte l'inevitabile denuncia all'Autorità di polizia, bisogna procurarsi l'istruttoria cronologica di carta bollata, che dovrà essere sottoposta a collaudi. Una carta provvisoria permetterà infine di circolare in attesa del duplicato richiesto al «Pra».

Quando si fogli di carta bollata, il primo sembra però essere di bolli di circolazione, quell'istruttoria cronologica di carta che celebrando del parabrezza può

Secondo «L'Osservatore Romano della Domenica»

La morale (in Italia) non obbliga a dichiarare il vero per le tasse

Questo criterio vale, scrive il settimanale vaticano, sino a quando il fisco continua a diffidare del contribuente ed aumenta come crede le cifre denunciare

(Dal nostro corrispondente)
Città del Vaticano, 27 gennaio.
Bisogna denunciare il vero sul modulo Vanni? Un lettore di «L'Osservatore Romano della Domenica», contrastando il desiderio di difendere a tutti i costi l'interesse a non confessare la verità, tuttavia, una certa attenuazione di generalità ammessa nella pratica, tenendo conto delle situazioni particolari dei singoli paesi.

La dichiarazione dei redditi, prescritta dall'autorità competente, obbliga in coscienza e deve rispondere a criteri di obiettività, tuttavia, una certa attenuazione di generalità ammessa nella pratica, tenendo conto delle situazioni particolari dei singoli paesi.

Mon. L'ambasciatore tiene conto della esperienza italiana la quale insegna che «gli impleggi del fisco obbediscono ad una serie di diffeerenze verso i contribuenti, che li spinge quasi spontaneamente ad aumentare le cifre denunciate, cominciando spesso dal tentativo del raddoppio, per fare poi una specie di braccio di ferro nelle trattative con il contribuente, che a sua volta tende a fare una denuncia al di sotto dei profitti reali».

Per questo egli risponde al lettore di «L'Osservatore Romano» che il sistema attuale, nessuna moralista potrà prescrivere in coscienza al contribuente di riportare in scrupolosa di una denuncia, che fatalmente si ripeterà in anni spesso irrimediabili per lui e per la sua azienda».

Comunque il moralista precisa che la cosa non va presa come un incoraggiamento all'evasione fiscale. «Infatti», avverte, «se la omissione della denuncia dei redditi fosse considerata un reato, quei limiti, la cui determinazione lascio alla sua coscienza di onesto e buon cittadino, non avrei esitazione alcuna a ritenerla gravemente responsabile di fronte alla comunità, di cui fa parte, godendone i benefici, e colpevole davanti a Dio, principio e fonte di ogni legittima autorità».

f. p.

Fermato per un paracarro

il treno Ventimiglia-Genova

L'ostacolo, del peso d'un quintale, era caduto dall'Aurelia

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 27 gennaio.

(c. m.) Il diretto Ventimiglia-Genova, in transito ieri sera alle 21,40 dalla stazione di Riva Ligure, in provincia di Imperia, è stato bloccato da un paracarro del peso di circa un quintale posto di traverso sui binari. Il macchinista del convoglio, che ha scorto il tempo l'ostacolo, ha azionato la frenata rapida bloccando il treno.

Il paracarro è stato però trascinato per una cinquantina di metri dalle ruote anteriori della motrice, prima che questa si fermasse completamente. I viaggiatori, a causa della brusca frenata, hanno avuto qualche momento di panico, senza però riportare alcun danno.

La linea è stata sgombrata dallo stesso personale del treno, che ha provveduto ad avvertire la più vicina stazione, Riva Ligure. Gli immediati controlli hanno potuto stabilire che il paracarro si era staccato dalla sovrastante staz. Aurelia cadendo sui binari. Sono comunque in corso indagini per accertare le eventuali responsabilità.

Ottocento operai per protesta

bloccano due strade a Genova

Le manifestazioni per una

riduzione di orario alla

«Ansaldo San Giorgio»

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 27 gennaio.

Il traffico a Sestri Ponente è stato bloccato stamane dalle 7,30 alle 8,15 dagli operai dell'«Ansaldo S. Giorgio» sciolti in sciopero per protesta contro nuove riduzioni di orario nello stabilimento. Oltre 600 lavoratori hanno occupato le strade del quartiere fermando il centro della via. Non vi sono stati incidenti.

Un identico blocco stradale è avvenuto dalle 10 alle 13 in via Roma da parte di 200 lavoratori. Il traffico al centro della città è diventato caotico.

Lo sciopero, proclamato dalle organizzazioni sindacali, durerà 24 ore. I motivi di una agitazione sono le ulteriori riduzioni di orario dell'«Ansaldo San Giorgio» che significano — per oltre 400 operai — il dimezzamento della retribuzione.

La decisione, comunicata dalla direzione aziendale, è la seguente. Stabilimento di Cornigliano-Campi: riduzione a 40 ore settimanali; per 200 lavoratori a 24 ore per 80 lavoratori; stabilimento di Sestri Ponente: riduzione a 24 ore per 150 lavoratori; stabilimento di Rivalto-Teglia: riduzione a 40 ore per 13 lavoratori, a 36 ore per 45 lavoratori e a 24 ore per 195 lavoratori. In questi stabilimenti 685 lavoratori vengono colpiti dal provvedimento; per 426 al 24 ore, cioè tre settimane.

c. m.

Il becchino di Peveragno

vendeva le fosse libere

Al processo ha detto di aver

agito in buona fede ed ha

beneficiario dell'amnistia

(Dal nostro corrispondente)

Cuneo, 27 gennaio.

(n. m.) L'ex necroforo di Peveragno, il cinquantenne Giacomo Bono, imputato di avere venduto in proprio numerose fosse del locale cimitero con danno del comune, è stato processato oggi al Tribunale di Cuneo. Il Bono ha beneficiato dell'amnistia relativamente all'accusa di truffa continuata ed aggravata, mentre dall'imputazione di calunnia nei confronti dell'ex assessore di Cuneo, Giulio Giorgio, è stato prosciolto per insufficienza di prove, al pari del suo ex aiutante

Filippo Barzale, di 33 anni, anch'egli di Peveragno.

Due anni addietro l'amministrazione comunale di Peveragno inoltrò all'autorità giudiziaria un esposto in cui si denunciava un traffico in corso da alcuni anni nel cimitero. Secondo l'inchiesta, il becchino avrebbe disposto a suo profitto di alcune aree trontonnell non utilizzate per tutto il periodo del titolare del contratto. Era cioè avvenuto che molte salme erano state sepolte in fosse inesistenti o in loculi perpetui o in una tomba di famiglia: le aree tornavano di fatto ad essere libere pure essendo vincolate fino alla scadenza trentennale del contratto. Il Bono aveva approfittato di questa «vacanza» di cimitero per rivendere in proprio per il periodo di tempo non utilizzato.

L'imputato ha ammesso fin dall'inizio di avere venduto alcune fosse incassando alcune Spaziani.

decine di migliaia di lire; ma ha sostenuto di avere agito in buona fede. «Il comune — egli ha sempre detto — aveva incassato quanto gli spettava a termine di contratto, per cui io non ho prodotto di commettere un reato rivendendo le aree fittizie libere». Il Bono sostiene anche che ad autorizzarlo fu l'assessore Giorgio, che per la sua professione di marmista era interessato alla faccenda del cimitero. Il Giorgio fu a sua volta denunciato per concorso in peculato, ma fu prosciolto in istruttoria per il necroforo venne anche incriminato per calunnia al pari del Barzale, il quale assai di recente è presente al colloquio in cui l'assessore autorizzò il Bono.

I difensori avv. Viglione, Pellegri e Toselli hanno chiesto la piena assoluzione dell'imputato. Il Tribunale ha, invece, accolto integralmente le richieste del Pubblico Ministero dott. Spaziani.

Un incendio ha provocato l'arresto di un milione di lire. Questa mattina i dirigenti del pal di Sassuolo hanno ricevuto attestazioni di solidarietà da parte di tutte le sezioni degli altri partiti. Dieci giorni fa, con un documento firmato dai dirigenti del pal, della c e del padri era stato reso noto che Sassuolo avrebbe avuto una Giunta comunale di centro-sinistra; per la prima volta dal dopoguerra la cittadina non sarebbe stata più amministrata da una Giunta frontista.

L'incendio ha provocato l'arresto di un milione di lire. Questa mattina i dirigenti del pal di Sassuolo hanno ricevuto attestazioni di solidarietà da parte di tutte le sezioni degli altri partiti. Dieci giorni fa, con un documento firmato dai dirigenti del pal, della c e del padri era stato reso noto che Sassuolo avrebbe avuto una Giunta comunale di centro-sinistra; per la prima volta dal dopoguerra la cittadina non sarebbe stata più amministrata da una Giunta frontista.

L'azione del carabinieri ha portato alla denuncia di 79 titolari di farmacia di Milano, che vendevano il medicinale senza la prescritta ricetta. Davanti alle proteste del farmacista, l'Associazione farmaceutica di Milano ha deciso di inviare a tutti gli aderenti una circolare, da esporre in negozio, contenente le disposizioni perché venga rigorosamente rispettata la legge e siano sospese le vendite di prodotti per i quali è prescritta la ricetta medica.

Sembra che all'origine del provvedimento vi sia una denuncia del rag. Alessandro Delapierre, abitante in via Niccolini 23, inviata al presidente del Consiglio Moro, al ministro della Sanità, al presidente dell'Interno, al prefetto, al sindaco e al questore di Milano, al comandante della Legione carabinieri e all'Ordine dei medici di Milano. Secondo il rag. Delapierre, una figlia Elena aveva abusato di mille donne, vendute senza ricetta medica, che le avevano provocato una grave forma di esaurimento nervoso: il ragioniere chiedeva perciò maggiore severità nella vendita dei medicinali che richiedono la prescrizione sanitaria.

Il provvedimento adottato a Milano ha provocato grave disagio, non solo fra il pubblico, ma anche tra i farmacisti, che da anni si stanno battendo per un aggiornamento delle leggi sanitarie. Nei prossimi giorni è previsto un colloquio degli esponenti della Associazione lombarda titolari di farmacia con il ministro della Sanità Merletti. Nell'intervista verrà prospettata la difficile situazione creata con l'inasprimento della norma di vendita, per l'immediato obbligo per i farmacisti di rispettare le esatte disposizioni di legge.

Un episodio avvenuto sabato notte, quando era appena arrivata la circolare dell'Ordine dei farmacisti, dà la misura del disagio causato ai cittadini di Monza. La somma richiesta per il ricambio del bambino era di 25 milioni. Il posto per la consegna del denaro piazza della Libertà a Trezzo d'Adda.

Il Ratti informava immediatamente la polizia e i carabinieri del rapimento del figlio e delle richieste fattigli dai rapinatori. Sul posto venivano disposti oltre duecento agenti e numerose camionette radiocomandate. In poche ore i tre rapitori venivano arrestati.

g. m.

La vicenda della spezzina

L'elettrotecnico scomparso

sarebbe annegato in mare

La Spezia, 27 gennaio.

A proposito della notizia, secondo la quale l'elettrotecnico di La Spezia Luigi Giannotti, di 27 anni, scomparso in mare il giorno di Ferragosto del 1964 al largo del golfo di Cagliari, sarebbe stato rapito da agenti segreti, i carabinieri e

la polizia dichiarano che fino a questo momento non sono state intraprese indagini in quanto non sussistono finora indizi tali da giustificare.

Non risulta affatto, tra l'altro, che il Giannotti abbia mai fatto viaggi all'estero; egli si era recato soltanto alla Spezia e a Cagliari, o nelle parti della Marina italiana, durante il suo servizio militare. L'ipotesi più probabile rimane ancora quella della sua morte durante un bagno al largo.

g. m.

Gentile Signora

consideri che il prezzo

di un piatto di pasta (gr. 100 di

pasta cruda) può variare dalle 27

alle 15 lire.

Vale la pena di economizzare queste poche lire rinunciando ad un

prodotto genuino e gustoso?

Siamo certi che quando avrà provato la PASTA AGNESI prodotta col 100% di grano duro continuerà a preferirla.

Salutandola

AGNESI

P.S. Ogni imballaggio contiene la

Garanzia

La pasta AGNESI

è prodotta impiegando

esclusivamente

grano duro e acqua.

Sp.A. PAOLO AGNESI e FIGLI

ONEGLIA

IL PRESIDENTE

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Un ragazzo a Milano intossicato

da abuso di pillole dimagranti

Il padre ha presentato denuncia alle autorità perché il medicinale era stato venduto senza la ricetta

L'associazione provinciale farmacisti ordina a tutti gli aderenti di rispettare la legge e non consegnare liberamente prodotti per i quali è richiesta la prescrizione medica - Grave disagio per i cittadini

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 27 gennaio.

Nella farmacia di Milano e provincia è vietato vendere al pubblico medicinali senza la prescritta ricetta, anche per molte specialità che, per il loro largo uso, venivano finora consegnate liberamente, malgrado le disposizioni di legge.

La decisione è stata presa dall'Associazione titolari di farmacia di Milano, in seguito ad alcune operazioni effettuate nel ginece scorse dal Nucleo antisofisticazioni dei Carabinieri. I nuclei speciali, dipendenti dal ministero della Sanità, hanno cercato che il prodotto «Magria», adoperato per diete dimagranti, qualora usato indiscriminatamente e senza controllo medico, può provocare fenomeni di alterazione psichica con sintomi di tossicomania, manifestazioni di iperattività e conseguente depressione psichica. Accertato che questo prodotto veniva venduto senza la prescritta ricetta medica, il ministro della Sanità Merletti e l'autorità giudiziaria hanno ritenuto di intervenire in difesa della salute pubblica.

L'azione dei carabinieri ha portato alla denuncia di 79 titolari di farmacia di Milano, che vendevano il medicinale senza la prescritta ricetta. Davanti alle proteste del farmacista, l'Associazione farmaceutica di Milano ha deciso di inviare a tutti gli aderenti una circolare, da esporre in negozio, contenente le disposizioni perché venga rigorosamente rispettata la legge e siano sospese le vendite di prodotti per i quali è prescritta la ricetta medica.

Sembra che all'origine del provvedimento vi sia una denuncia del rag. Alessandro Delapierre, abitante in via Niccolini 23, inviata al presidente del Consiglio Moro, al ministro della Sanità, al presidente dell'Interno, al prefetto, al sindaco e al questore di Milano, al comandante della Legione carabinieri e all'Ordine dei medici di Milano. Secondo il rag. Delapierre, una figlia Elena aveva abusato di mille donne, vendute senza ricetta medica, che le avevano provocato una grave forma di esaurimento nervoso: il ragioniere chiedeva perciò maggiore severità nella vendita dei medicinali che richiedono la prescrizione sanitaria.

Il provvedimento adottato a Milano ha provocato grave disagio, non solo fra il pubblico, ma anche tra i farmacisti, che da anni si stanno battendo per un aggiornamento delle leggi sanitarie. Nei prossimi giorni è previsto un colloquio degli esponenti della Associazione lombarda titolari di farmacia con il ministro della Sanità Merletti. Nell'intervista verrà prospettata la difficile situazione creata con l'inasprimento della norma di vendita, per l'immediato obbligo per i farmacisti di rispettare le esatte disposizioni di legge.

Un episodio avvenuto sabato notte, quando era appena arrivata la circolare dell'Ordine dei farmacisti, dà la misura del disagio causato ai cittadini di Monza. La somma richiesta per il ricambio del bambino era di 25 milioni. Il posto per la consegna del denaro piazza della Libertà a Trezzo d'Adda.

Il Ratti informava immediatamente la polizia e i carabinieri del rapimento del figlio e delle richieste fattigli dai rapinatori. Sul posto venivano disposti oltre duecento agenti e numerose camionette radiocomandate. In poche ore i tre rapitori venivano arrestati.

g. m.

La vicenda della spezzina

L'elettrotecnico scomparso

sarebbe annegato in mare

La Spezia, 27 gennaio.

A proposito della notizia, secondo la quale l'elettrotecnico di La Spezia Luigi Giannotti, di 27 anni, scomparso in mare il giorno di Ferragosto del 1964 al largo del golfo di Cagliari, sarebbe stato rapito da agenti segreti, i carabinieri e

la polizia dichiarano che fino a questo momento non sono state intraprese indagini in quanto non sussistono finora indizi tali da giustificare.

Non risulta affatto, tra l'altro, che il Giannotti abbia mai fatto viaggi all'estero; egli si era recato soltanto alla Spezia e a Cagliari, o nelle parti della Marina italiana, durante il suo servizio militare. L'ipotesi più probabile rimane ancora quella della sua morte durante un bagno al largo.

g. m.

Gentile Signora

consideri che il prezzo

di un piatto di pasta (gr. 100 di

pasta cruda) può variare dalle 27

alle 15 lire.

Vale la pena di economizzare queste poche lire rinunciando ad un

prodotto genuino e gustoso?

Siamo certi che quando avrà provato la PASTA AGNESI prodotta col 100% di grano duro continuerà a preferirla.

Salutandola

AGNESI

P.S. Ogni imballaggio contiene la

Garanzia

La pasta AGNESI

è prodotta impiegando

esclusivamente

grano duro e acqua.

Sp.A. PAOLO AGNESI e FIGLI

ONEGLIA

IL PRESIDENTE

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Il presidente

Un ragazzo a Milano intossicato

da abuso di pillole dimagranti

Il padre ha presentato denuncia alle autorità perché il medicinale era stato venduto senza la ricetta

L'associazione provinciale farmacisti ordina a tutti gli aderenti di rispettare la legge e non consegnare liberamente prodotti per i quali è richiesta la prescrizione medica - Grave disagio per i cittadini

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 27 gennaio.

Nella farmacia di Milano e provincia è vietato vendere al pubblico medicinali senza la prescritta ricetta, anche per molte specialità che, per il loro largo uso, venivano finora consegnate liberamente, malgrado le disposizioni di legge.

La decisione è stata presa dall'Associazione titolari di farmacia di Milano, in seguito ad alcune operazioni effettuate nel ginece scorse dal Nucleo antisofisticazioni dei Carabinieri. I nuclei speciali, dipendenti dal ministero della Sanità, hanno cercato che il prodotto «Magria», adoperato per diete dimagranti, qualora usato indiscriminatamente e senza controllo medico, può provocare fenomeni di alterazione psichica con sintomi di tossicomania, manifestazioni di iperattività e conseguente depressione psichica. Accertato che questo prodotto veniva venduto senza la prescritta ricetta medica, il ministro della Sanità Merletti e l'autorità giudiziaria hanno ritenuto di intervenire in difesa della salute pubblica.

L'azione dei carabinieri ha portato alla denuncia di 79 titolari di farmacia di Milano, che vendevano il medicinale senza la prescritta ricetta. Davanti alle proteste del farmacista, l'Associazione farmaceutica di Milano ha deciso di inviare a tutti gli aderenti una circolare, da esporre in negozio, contenente le disposizioni perché venga rigorosamente rispettata la legge e siano sospese le vendite di prodotti per i quali è prescritta la ricetta medica.

Sembra che all'origine del provvedimento vi sia una denuncia del rag. Alessandro Delapierre, abitante in via Niccolini 23, inviata al presidente del Consiglio Moro, al ministro della Sanità, al presidente dell'Interno, al prefetto, al sindaco e al questore di Milano, al comandante della Legione carabinieri e all'Ordine dei medici di Milano. Secondo il rag. Delapierre, una figlia Elena aveva abusato di mille donne, vendute senza ricetta medica, che le avevano provocato una grave forma di esaurimento nervoso: il ragioniere chiedeva perciò maggiore severità nella vendita dei medicinali che richiedono la prescrizione sanitaria.

Il provvedimento adottato a Milano ha provocato grave disagio, non solo fra il pubblico, ma anche tra i farmacisti, che da anni si stanno battendo per un aggiornamento delle leggi sanitarie. Nei prossimi giorni è previsto un colloquio degli esponenti della Associazione lombarda titolari di farmacia con il ministro della Sanità Merletti. Nell'intervista verrà prospettata la difficile situazione creata con l'inasprimento della norma di vendita, per l'immediato obbligo per i farmacisti di rispettare le esatte disposizioni di legge.

Un episodio avvenuto sabato notte, quando era appena arrivata la circolare dell'Ordine dei farmacisti, dà la misura del disagio causato ai cittadini di Monza. La somma richiesta per il ricambio del bambino era di 25 milioni. Il posto per la consegna del denaro piazza della Libertà a Trezzo d'Adda.

Il Ratti informava immediatamente la polizia e i carabinieri del rapimento del figlio e delle richieste fattigli dai rapinatori. Sul posto venivano disposti oltre duecento agenti e numerose camionette radiocomandate. In poche ore i tre rapitori venivano arrestati.

g. m.

La vicenda della spezzina

L'elettrotecnico scomparso

sarebbe annegato in mare

La Spezia, 27 gennaio.

A proposito della notizia, secondo la quale l'elettrotecnico di La Spezia Luigi Giannotti, di 27 anni, scomparso in mare il giorno di Ferragosto del 1964 al largo del golfo di Cagliari, sarebbe stato rapito da agenti segreti, i carabinieri e

la polizia dichiarano che fino a questo momento non sono state intraprese indagini in quanto non sussistono finora indizi tali da giustificare.

Non risulta affatto, tra l'altro, che il Giannotti abbia mai fatto viaggi all'estero; egli si era recato soltanto alla Spezia e a Cagliari, o nelle parti della Marina italiana, durante il suo servizio militare. L'ipotesi più probabile rimane ancora quella della sua morte durante un bagno al largo.

g. m.

Gentile Signora

ULTIME NOTIZIE

Giorno e notte gli inglesi sfilano in reverente silenzio davanti a Churchill

Cinquemila persone ogni ora, nell'immensa Westminster Hall si inchinano al catafalco avvolto nella bandiera nazionale - Non si sente un rumore; nessuno parla, i passi si spengono sulle morbide guide - Il pellegrinaggio aperto ieri mattina alle 9 dal primo ministro Harold Wilson

(Dai nostri corrispondenti)

Londra, 27 gennaio.

Una tramontata gelida e

impetuosa sferza le vie di Londra,

incrociando le acque del Tamigi,

scuote gli alberi spogli e i tetti.

Ma una colonna di persone — uomini, donne e bambini —

si snoda per tre chilometri alle spalle del Parlamento,

traverso il ponte di Lambeth, sull'altra sponda del fiume.

E' una sponda malinconica, silenziosa processione.

Si avvia tutt'oggi e tutta la notte fino alle sei del mattino:

ripetendosi un'ora più tardi, alla sette e, così per ventitré ore, si snodano, fino a sabato mattina, giorno del funerale.

E' l'Inghilterra che porge l'estremo saluto al re dei re, Sir Winston Churchill, esposto a Westminster Hall.

E' un saluto doloroso, ma sereno.

L'età dell'uomo, la completezza della sua vita, la felicità degli ultimi anni, il tranquillo distacco dall'esistenza terrena, tutti questi elementi hanno fatto sì che la sua scomparsa, l'addio a una vita di tragedia, non vi è che, come per l'assassinio del giovanissimo Kennedy, non vi è che l'aggravamento, come per la crudele morte dell'ancora attivissimo Giovanni XXIII, ma vi è di gratitudine. La legge nel volto di tutti coloro che giovani e vecchi — che sfilano accanto alla bara, lo ringraziano per aver salvato la loro libertà.

Tutto è semplice. Non vi è affarzo, non vi è pompa. Vi è una scarsa ma intensa maestà, medievale. Basse le luci, soffici i colori, cinquemila persone, in incessante pellegrinaggio, attraversano ogni ora la Hall, ma non s'ode un rumore. I passi si spengono sulle morbide guide: nessuno parla, nessuno bisbiglia, nessuno indica. La folla entra dalla scalinata, si divide in due colonne, una a destra, una a sinistra del catafalco, procede senza sosta.

Un picchetto di quattro ufficiali, al comando di un colonnello, si avvicina, ogni venti minuti, attorno al catafalco. Gli uomini, tutti in uniforme, con la scabbola, hanno l'immobilità delle statue. Si dividono l'onore, militari il tutto le armi. Il primo picchetto non composto, stamane, da quattro capi di Stato Maggiore: il conte Mountbatten, capo dello Stato Maggiore della Difesa, l'ammiraglio Sir David Luce, capo dello Stato Maggiore navale, il generale Sir Richard Hall, capo dello Stato Maggiore dell'Esercito, il maresciallo capo dello Stato Maggiore dell'Aviazione.

Il pellegrinaggio veniva aperto alle 9 del primo ministro Harold Wilson, accompagnato dalla moglie. Li seguivano i Pari, i deputati, gli alti magistrati, i diplomatici, complessivamente circa tremila persone. Due ore più tardi, cominciava l'afflusso del pubblico. Le prime ad entrare erano due donne: facevano la « coda » da lunedì sera. Nel gruppetto di testa c'era un parrucchiere italiano: « Sono un ammiratore di Churchill », spiegava. Molti uscivano da Westminster Hall piangendo. Numerosissimi i giovani d'ogni età, dagli infanti portati in braccio, agli adolescenti che la pagina, con i capelli fino alle spalle.

Mario Ciriello

Johnson rinuncia al viaggio a Londra

Washington, 27 gennaio.

Il presidente Johnson ha rinunciato a partecipare ai funerali di Winston Churchill a causa della indisposizione che lo ha colpito qualche giorno fa.

(Ass. Press)

ULTIME DI CRONACA

Inseguimento e arresto di cinque contrabbandieri

Al casello di Brindisi sul litorale, una pattuglia del nucleo di polizia tributaria bloccava, la notte scorsa, una scorta che procedeva a velocità sostenuta e che non aveva rallentato al segnale.

Sei contrabbandieri, 25 anni, abitante a Nichelino e Carmelo Raimeri, 35 anni, piazza Repubblica 26, si giustificavano dicendo: « Non abbiamo visto le divise, pensavamo volessero un passaggio. Abbiamo fretta ».

Nel portabagagli c'erano 30 chili di sigarette svizzere.

Mentre gli agenti erano affacciati attorno all'autostrada, spaggiavano da Milano una « Fiorino » e una « Giulietta » e altre 10 vetture.

Un dinosauro restava ancora alle 4000; gli altri si lanciavano all'inseguimento. Dopo pochi chilometri la « Giulietta » invertiva la marcia, superava di pochi la barchina spartitraffico e tornava in direzione di Milano. L'auto della tribuna continuava l'inseguimento. « Fiorino » e « Giulietta » venivano raggiunti in via Vercelli. Al volante non Vincenzo

Andreotti rappresenta l'Italia ai funerali di Churchill

(Nostro servizio particolare)

Roma, 27 gennaio.

Il ministro della Difesa Andreotti rappresenta il governo italiano ai funerali di Winston Churchill, sabato prossimo a Londra.

La decisione è stata presa oggi dopo che la Farnesina aveva ricevuto notizie ufficiali sulla divisione del Paese in tre categorie, stabilita dal cerimoniale britannico: gli alleati dell'Inghilterra (Stati Uniti, Francia e Unione Sovietica), avranno tre posti ciascuno; gli Stati appartenenti al Commonwealth due ciascuno; gli altri Paesi, come l'Italia, uno solo.

Queste limitazioni, secondo le informazioni londinesi, erano state imposte dal fatto che la cattedrale anglicana di San Paolo può contenere soltanto tremila persone.

La scelta del ministro della

Difesa, che partirà venerdì in aereo da Roma diretto nella capitale inglese, è stata suggerita anche dal carattere che assume le esequie di Churchill, il quale sarà esaltato soprattutto come condottiero militare. Contemporaneamente ai funerali di Londra, nella chiesa anglicana di Roma l'ambasciata britannica farà celebrare, sabato 30 ottobre alle 11, un servizio funebre per onorare la memoria dello statista.

« Solo la protezione americana può consentire l'unità europea »

Dichiarazioni polemiche del segretario della Nato, Bresco, verso il generale De Gaulle

Parigi, 27 gennaio.

In un discorso di circa 4000 parole pronunciato in occasione di un banchetto offerto in suo onore dall'associazione francese per la Comunità

atlantica, il segretario generale della Nato, Bresco, ha dichiarato che consultazioni e pianificazioni interalleate sono necessarie, ma che la protezione americana potrà consentire all'Europa di raggiungere la sua unità. Solo la forza americana — ha detto Bresco, in polemica con De Gaulle — può tenere a bada i sovietici.

Il segretario atlantico non ha mai menzionato direttamente questo privilegio a cui l'Occidente appariva molto preoccupato. Un incontro tra lui ed il generale Khan non è stato possibile in quanto l'autore del colpo di Stato era già ripartito dalla capitale per raggiungere la sede del suo comando a Cap d'Indochina. La prima persona con cui Taylor ha potuto conferire al suo arrivo è stato il primo ministro destituito, Hoang.

(Ass. Press)

Lo sciopero di 48 ore dei servizi pubblici

Ha viaggiato in Francia il 25% dei treni

Limitato il disagio per la popolazione

I sindacati hanno organizzato l'agitazione in modo da arrecare il minor disturbo possibile ai cittadini - Il governo (per ragioni elettorali) ha evitato la prova di forza, rinunciando alla « mobilitazione » del personale - Anche oggi, sciopero parziale dell'energia elettrica: Parigi avrà 200 milioni di kwh invece dei 310 milioni del consumo normale

(Dai nostri corrispondenti)

Parigi, 27 gennaio.

Lo sciopero di quarantotto ore dei servizi pubblici, iniziato alla mezzanotte fra martedì e mercoledì, in confronto a quello dell'11 dicembre che aveva paralizzato completamente la vita del paese, può essere considerato uno sciopero più moderato.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

Il traffico del metrò si è ridotto al 30 per cento del normale. Le linee ferroviarie, invece, hanno funzionato regolarmente. Anche il traffico degli autobus è stato di circa il 50 per cento. Negli uffici pubblici le prestazioni sono state ridotte. Le attività delle industrie e dei negozi sono state ridotte.

1815 1816 1817 1818
 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829
 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840
 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851
 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862
 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873
 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884
 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895
 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906
 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917
 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928
 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939
 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950
 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961
 1962 1963 1964 1965 ...

... i primi 150 anni di

Centocinquant'anni. Il tempo è galantuomo.

Ciò che vale, resta.

*Ciò che è naturale, genuino, salutare
 come Ramazzotti.*

E resta immutato, come Ramazzotti

l'amaro che ogni nuova generazione riconosce perfetto.

dal 1815

giovane e antico

un

RAMAZZOTTI

fa sempre bene

